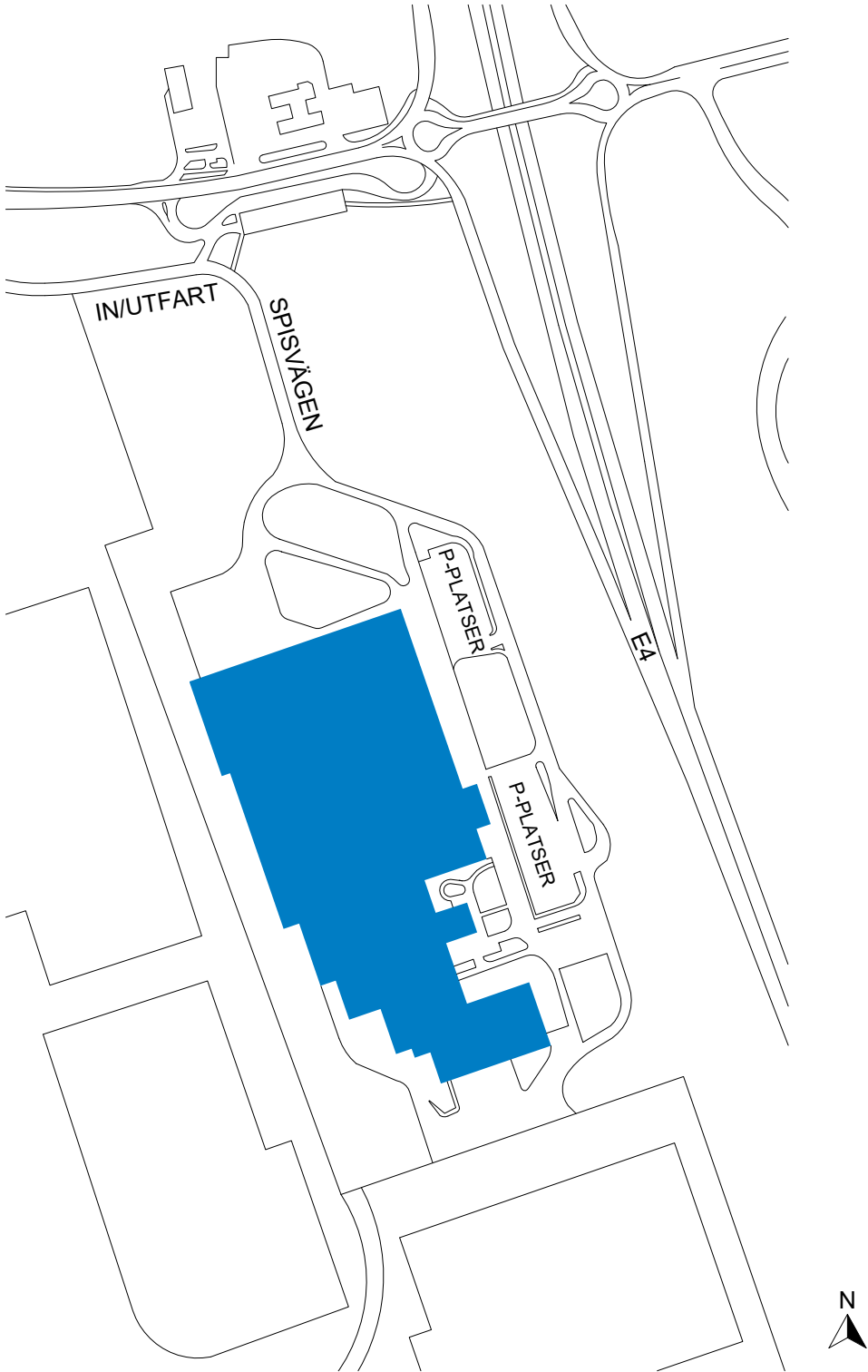
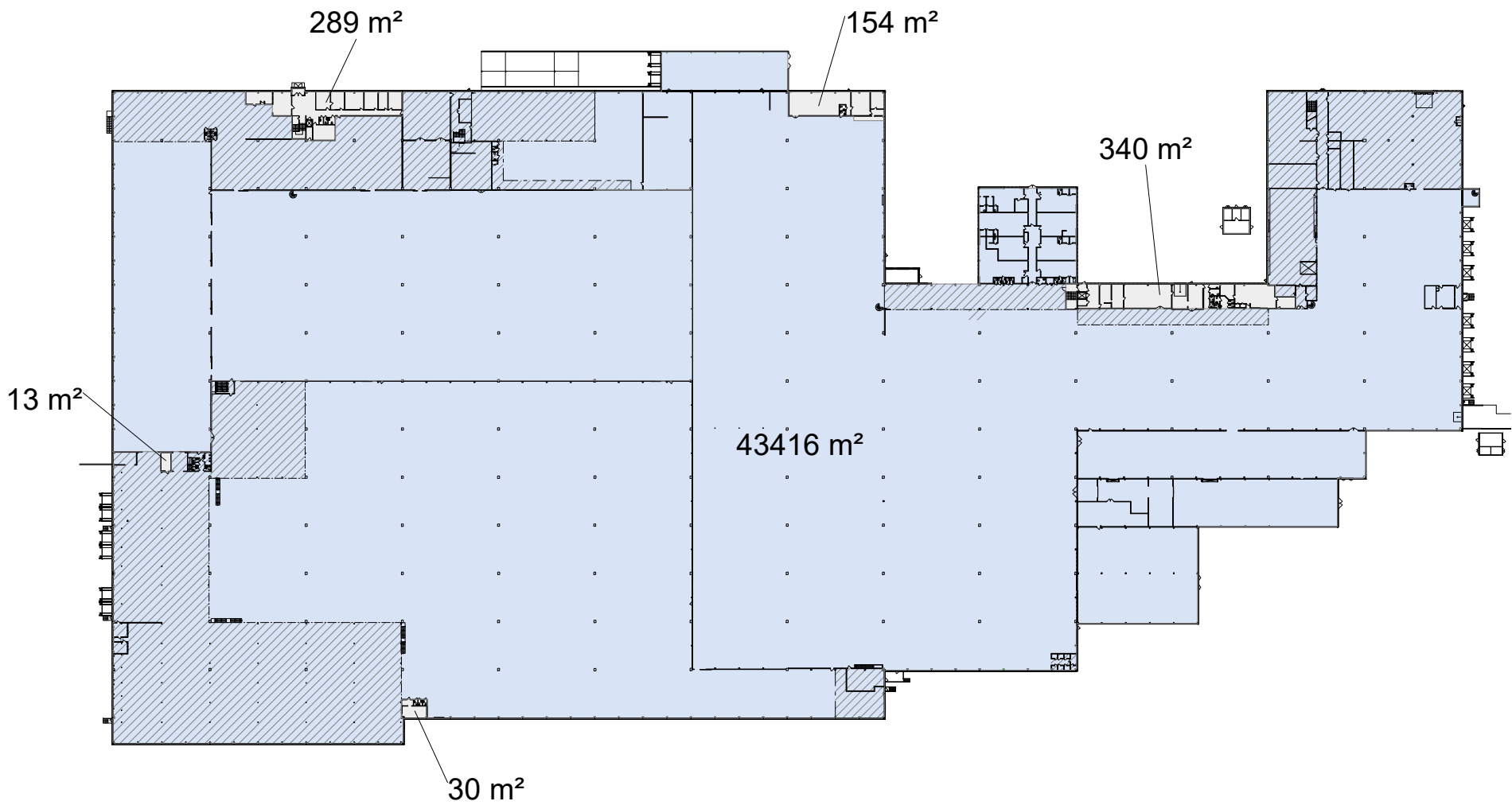


FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING



FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING



ÖVERSIKT HELA BYGGNADEN (LOA)

LAGERYTA (BLÅ KULÖR BOTTENPLAN)	43 416 m²
(VARAV LAGERYTA UNDER MEZZANINE (BLÅ SKRAFFERAD BOTTENPLAN))	(8 115 m²)
LAGERYTA PÅ MEZZANINE (BLÅ KULÖR PLAN 1)	3 207 m²
PERSONAL/KONTOR BOTTENPLAN (GRÅ)	826 m²
PERSONAL/KONTOR PLAN 1 (GRÅ)	5 620 m²
TOTALT	53 069 m²

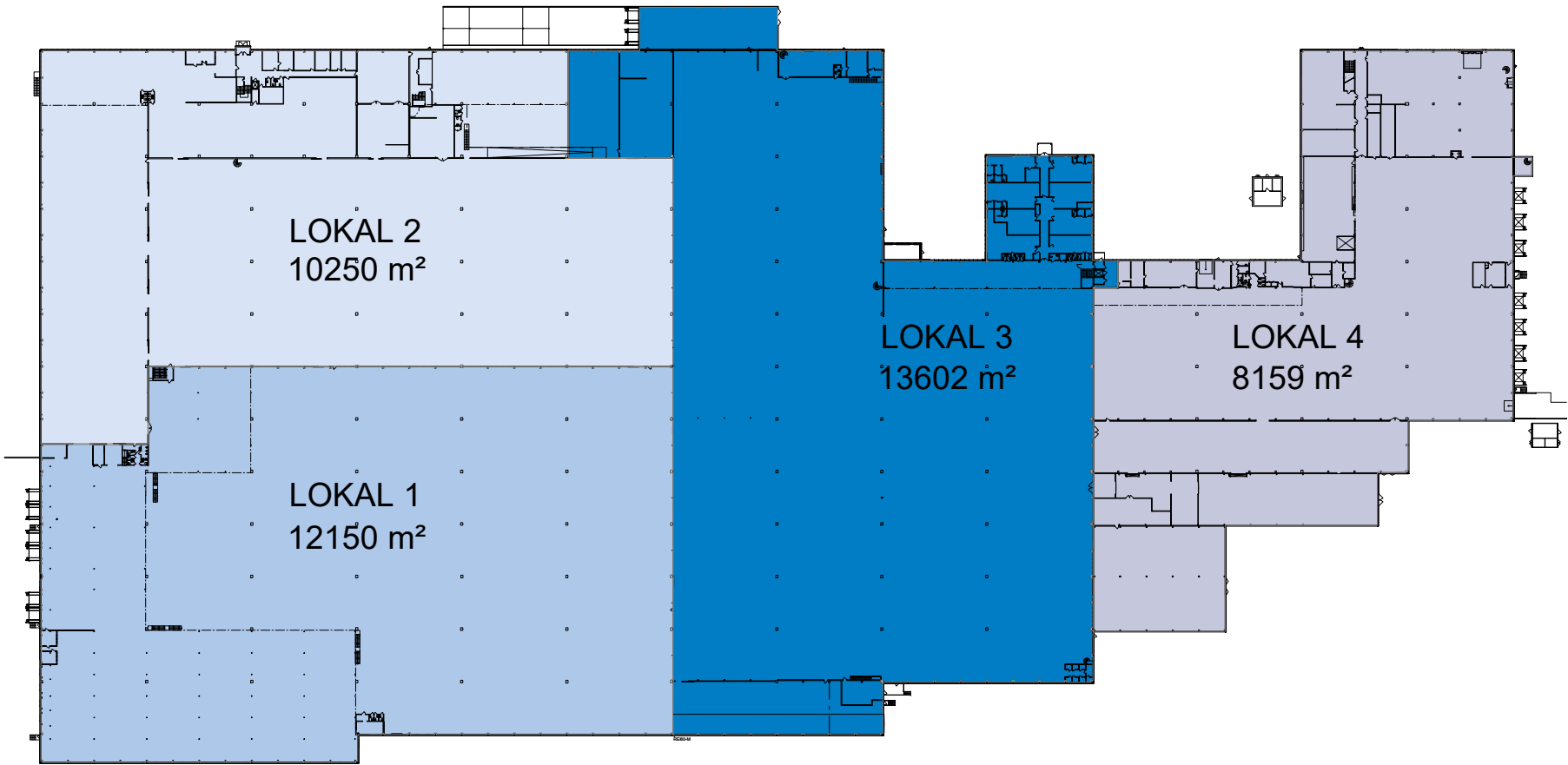
För parkering och omkringliggande ytor se
situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TH

TAKHÖJD

Planer är principiella och exakt area
säkerställs i senare skede.

FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING



ÖVERSIKT HELA BYGGNADEN (LOA)

LOKAL 1 + KONTOR 1

BOTTENPLAN	LOKAL 1	12 150 m ²
PLAN 1	LOKAL 1	3 207 m ²
PLAN 1	KONTOR 1	544 m ²
TOTALT		15 901 m ²

LOKAL 2 + KONTOR 2

BOTTENPLAN	LOKAL 2	10 250 m ²
PLAN 1	KONTOR 2	2 435 m ²
TOTALT		12 685 m ²

LOKAL 3 + KONTOR 3

BOTTENPLAN	LOKAL 3	13 602 m ²
PLAN 1	KONTOR 3	149 m ²
PLAN 1	KONTOR 3	24 m ²
PLAN 1	KONTOR 3	156 m ²
TOTALT		13 931 m ²

LOKAL 4 + KONTOR 4

BOTTENPLAN	LOKAL 4	8 159 m ²
PLAN 1	KONTOR 4	2 312 m ²
TOTALT		10 471 m ²

TOTALT HELA BYGGNADEN: 52 988 m²

SAMMANSTÄLLNING BOTTENPLAN

LOKAL 1 (BOTTENPLAN)	12 150 m ²
LOKAL 2	10 250 m ²
LOKAL 3	13 602 m ²
LOKAL 4	8 159 m ²
TOTALT	44 161 m ²

ÖVRIGA YTOR

För parkering och omkringliggande ytor se situationsplan.



UTHYRT



KOMMUNIKATION/TEKNIK



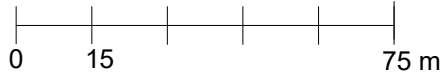
ENTRÉ/INLASTNING

TH

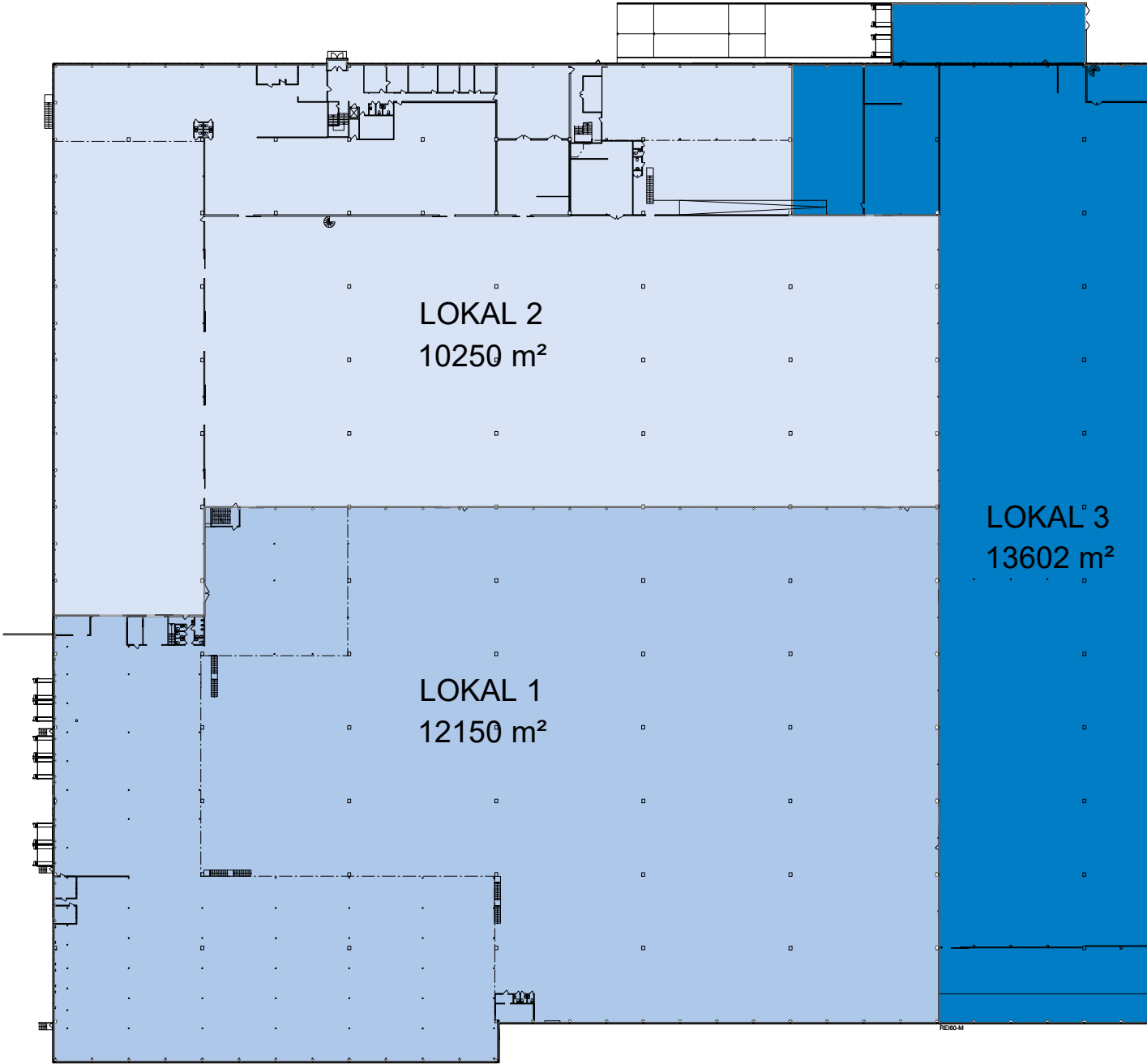
TAKHÖJD

Planer är principiella och exakt area säkerställs i senare skede.

Skala 1:1500 (A3)



FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING

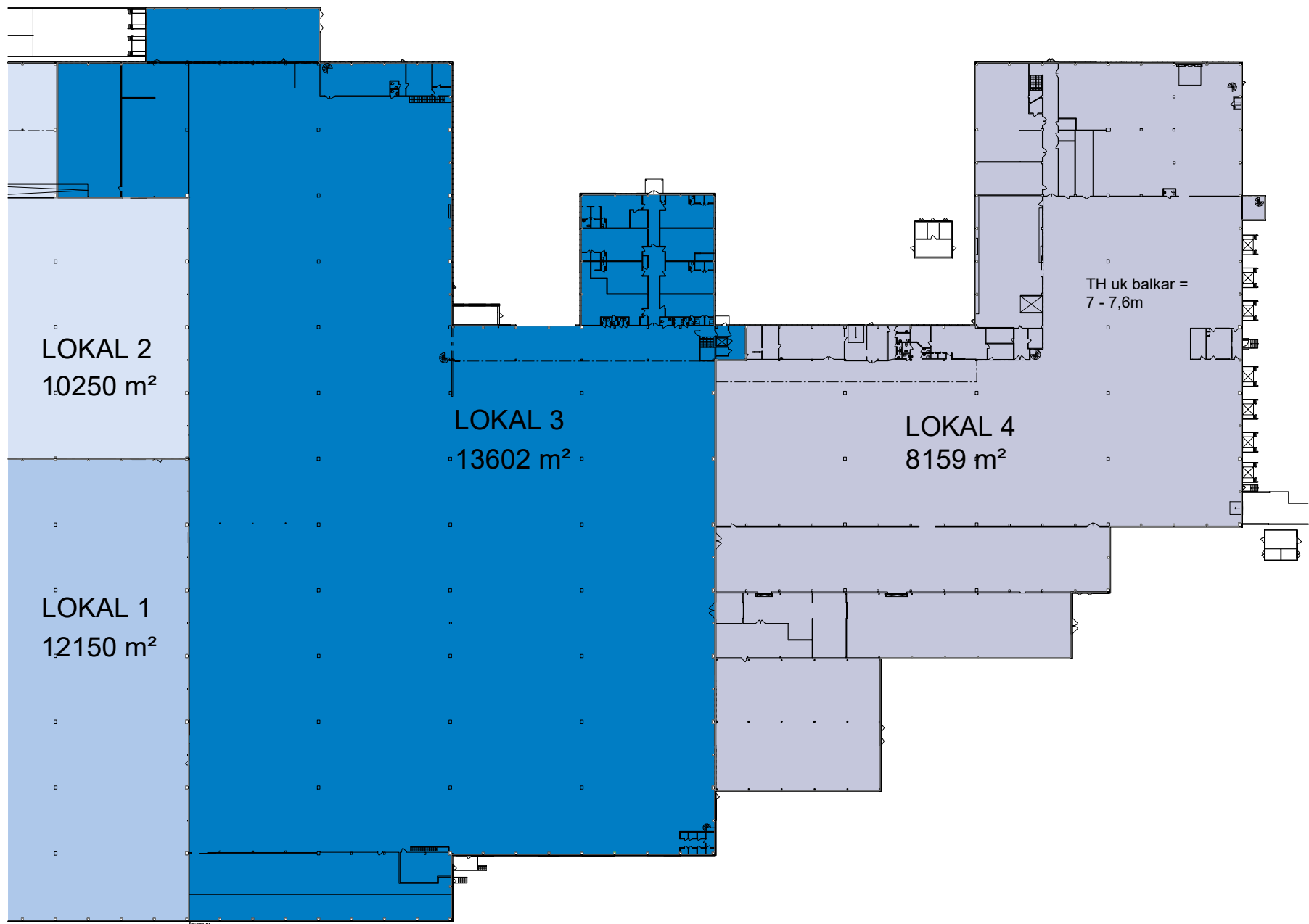


För parkering och omkringliggande ytor se
situationsplan.

-  UTHYRT
-  KOMMUNIKATION/TEKNIK
-  ENTRÉ/INLASTNING
- TH TAKHÖJD

Planer är principiella och exakt area
säkerställs i senare skede.

FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING



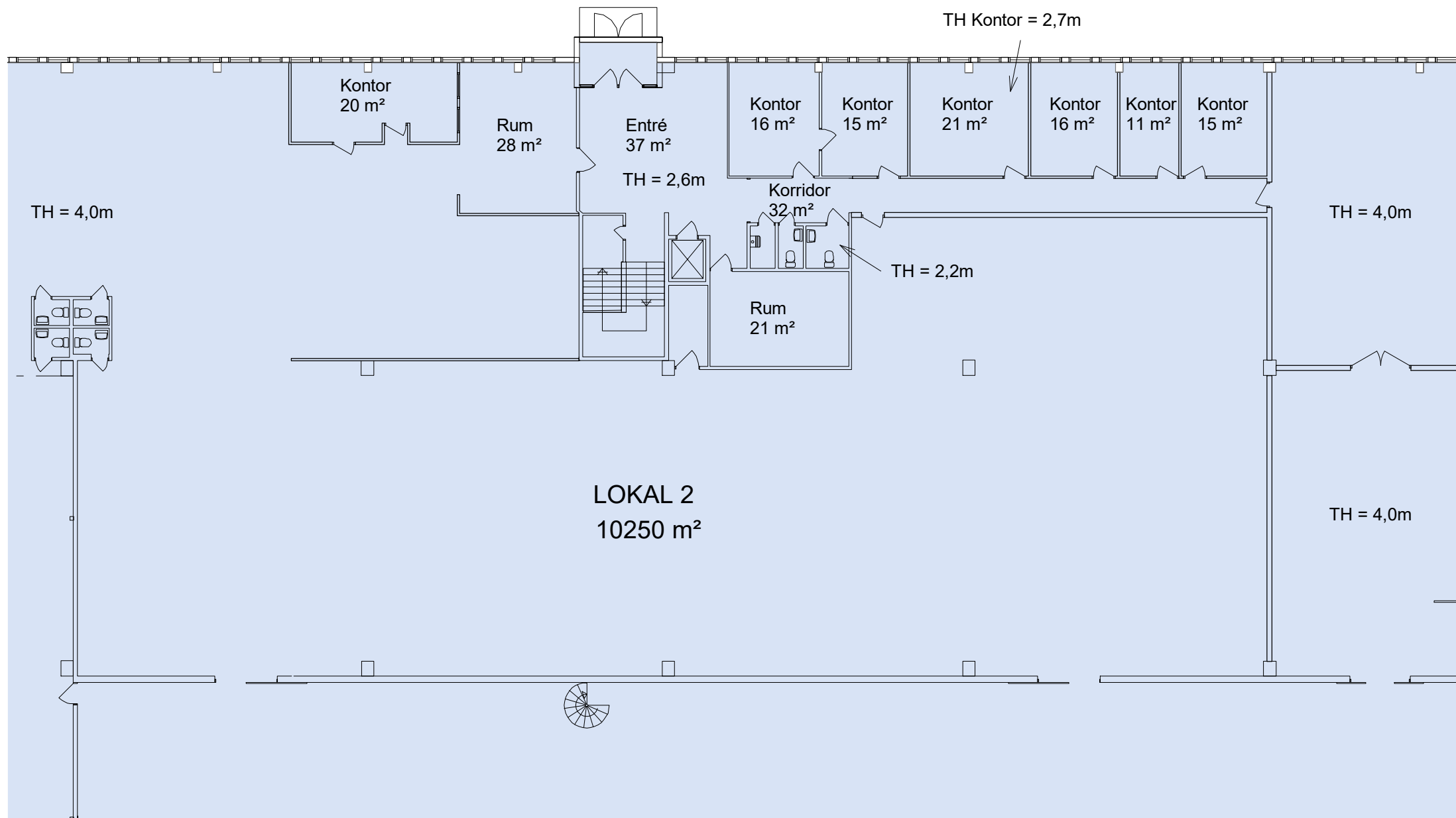
För parkering och omkringliggande ytor se situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TH TAKHÖJD

Planer är principiella och exakt area säkerställs i senare skede.



FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING

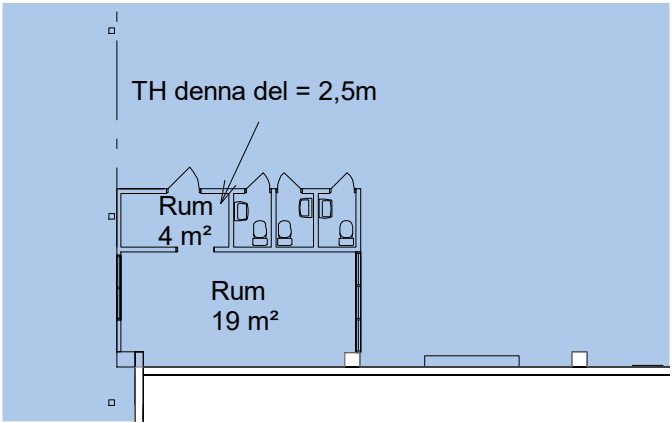
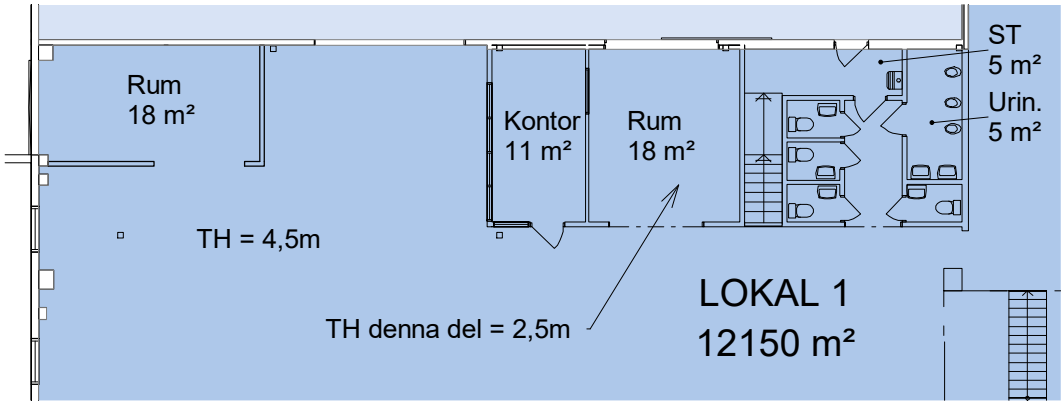


För parkering och omkringliggande ytor se
situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TH TAKHÖJD

Planer är principiella och exakt area
säkerställs i senare skede.

FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING



För parkering och omkringliggande ytor se situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TH TAKHÖJD

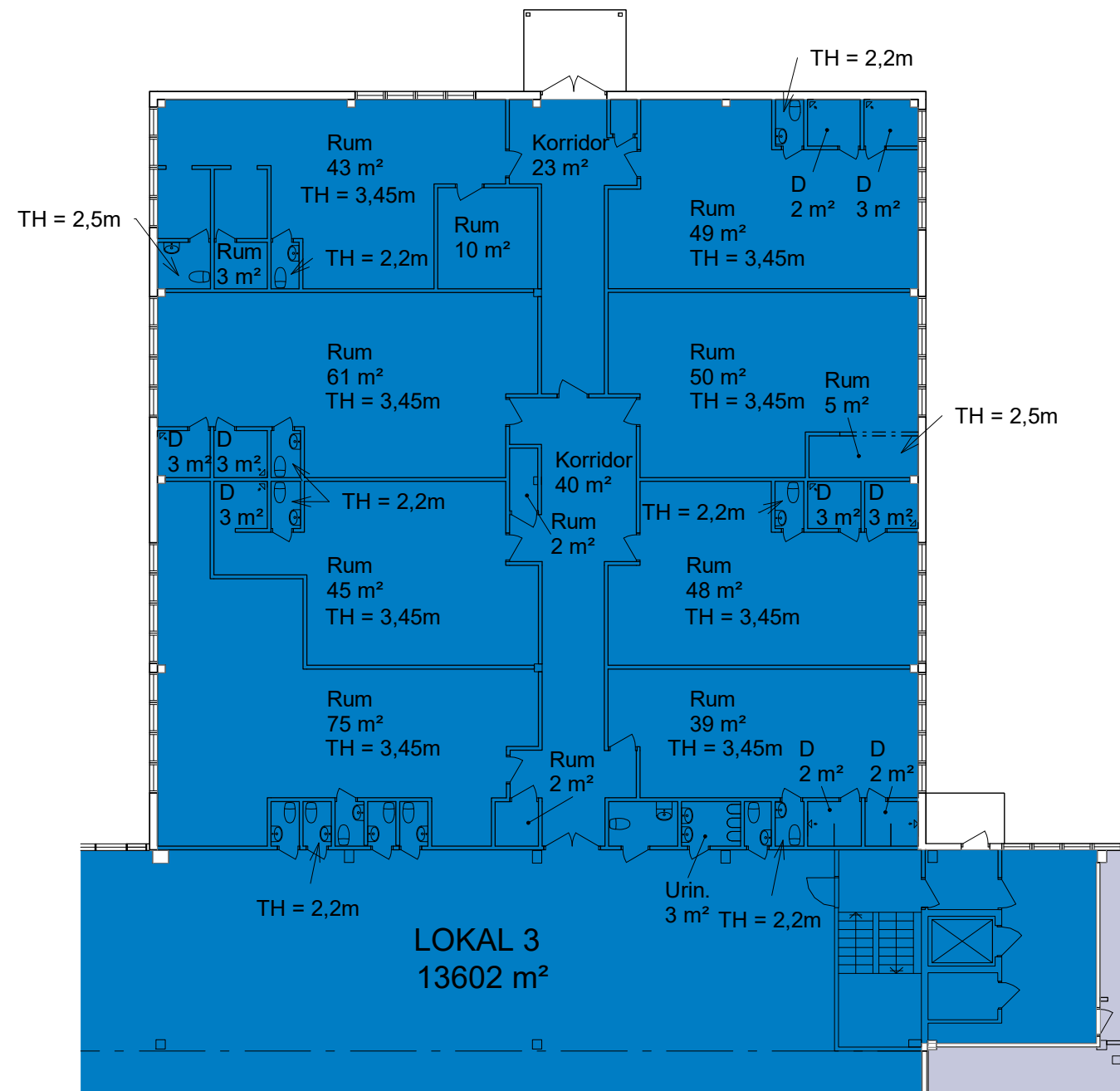
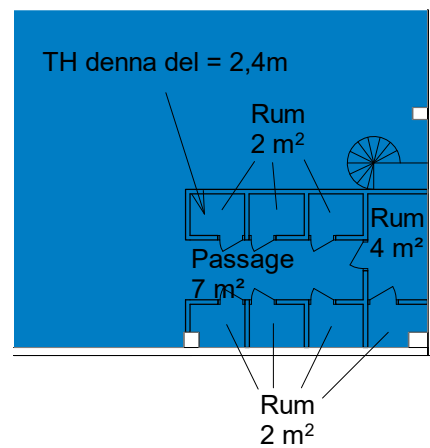
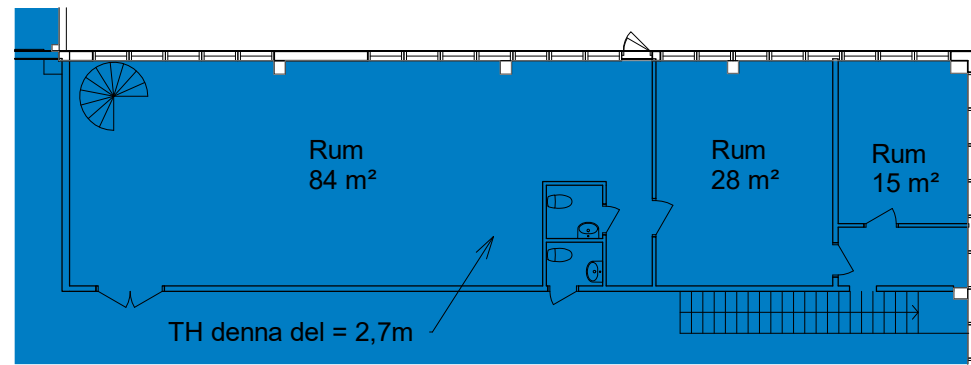
Planer är principiella och exakt area säkerställs i senare skede.



DELPLANER LOKAL 1 (BOTTENPLAN)



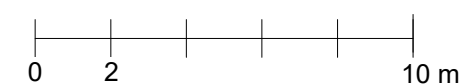
FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING



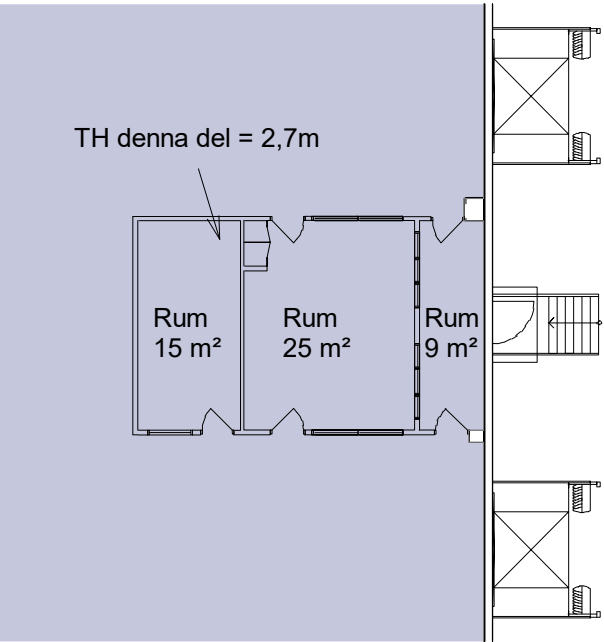
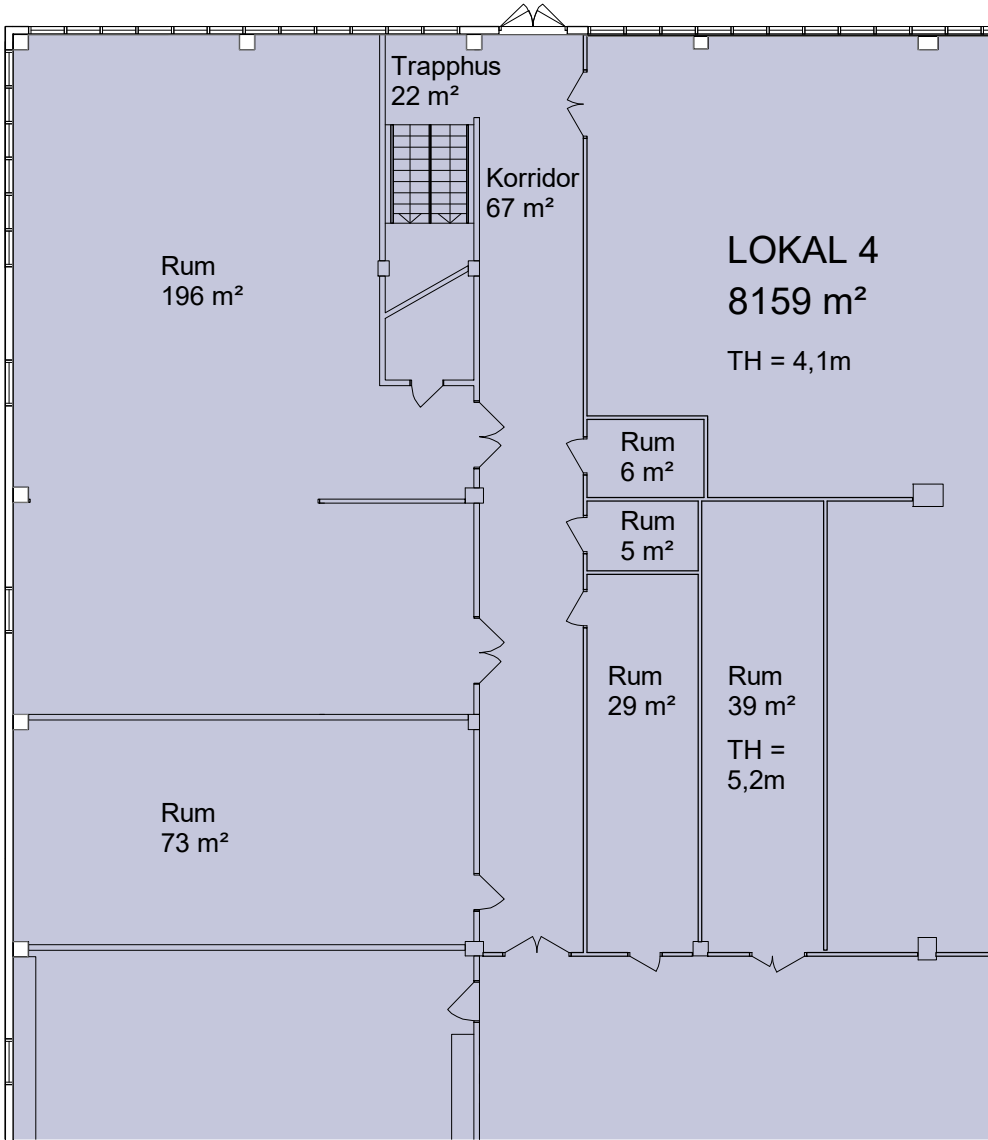
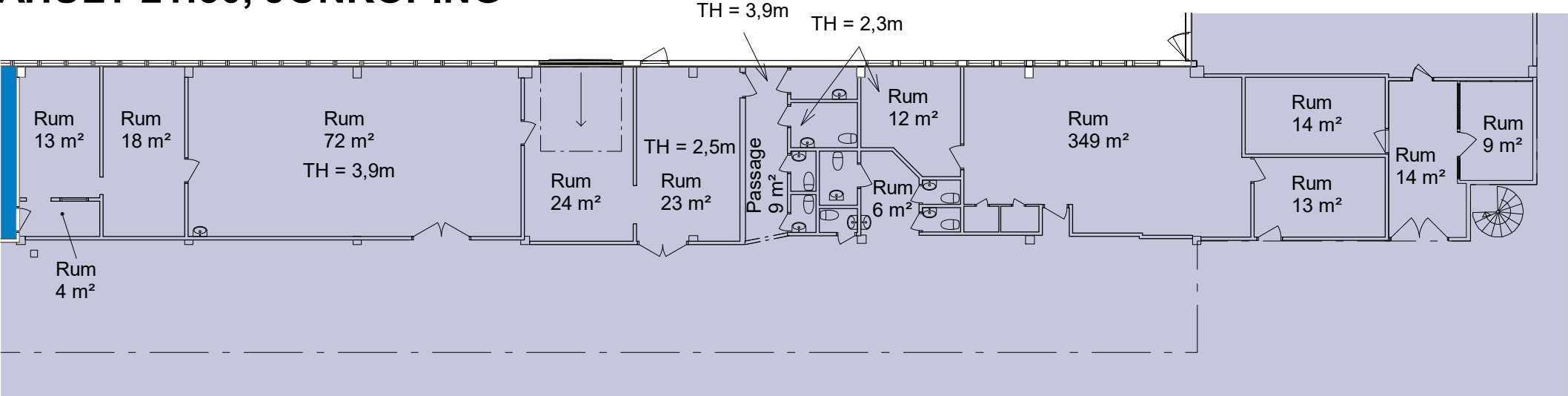
För parkering och omkringliggande ytor se
situationsplan.

- | | |
|---|----------------------|
|  | UTHYRT |
|  | KOMMUNIKATION/TEKNIK |
|  | ENTRÉ/INLASTNING |
| TH | TAKHÖJD |

Planer är principiella och exakt area säkerställs i senare skede.



FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING

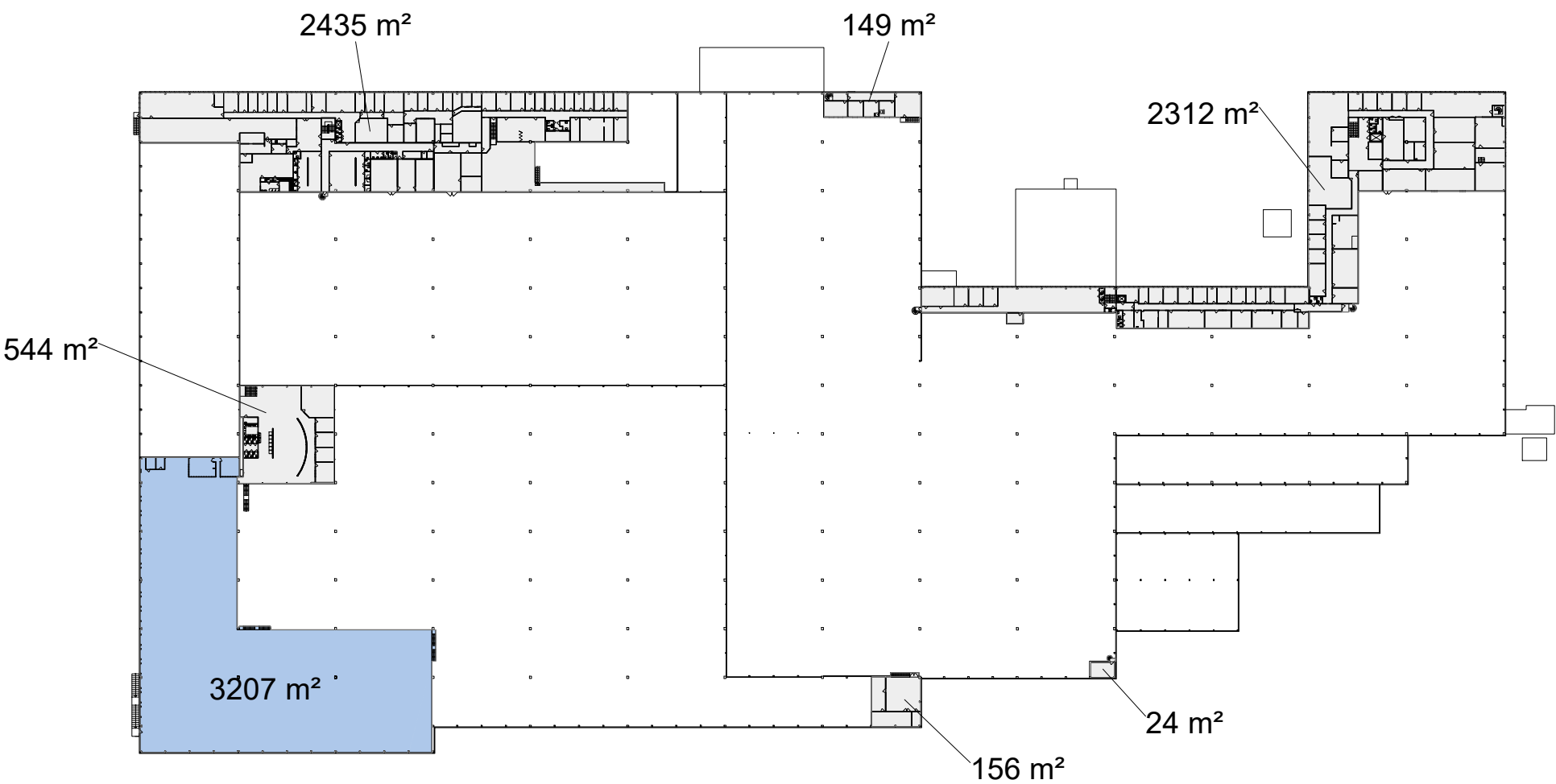


För parkering och omkringliggande ytor se situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TH TAKHÖJD

Planer är principiella och exakt area säkerställs i senare skede.

FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING



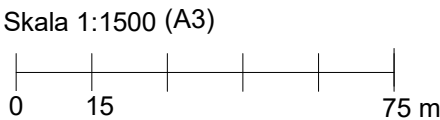
För parkering och omkringliggande ytor se
situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TH TAKHÖJD

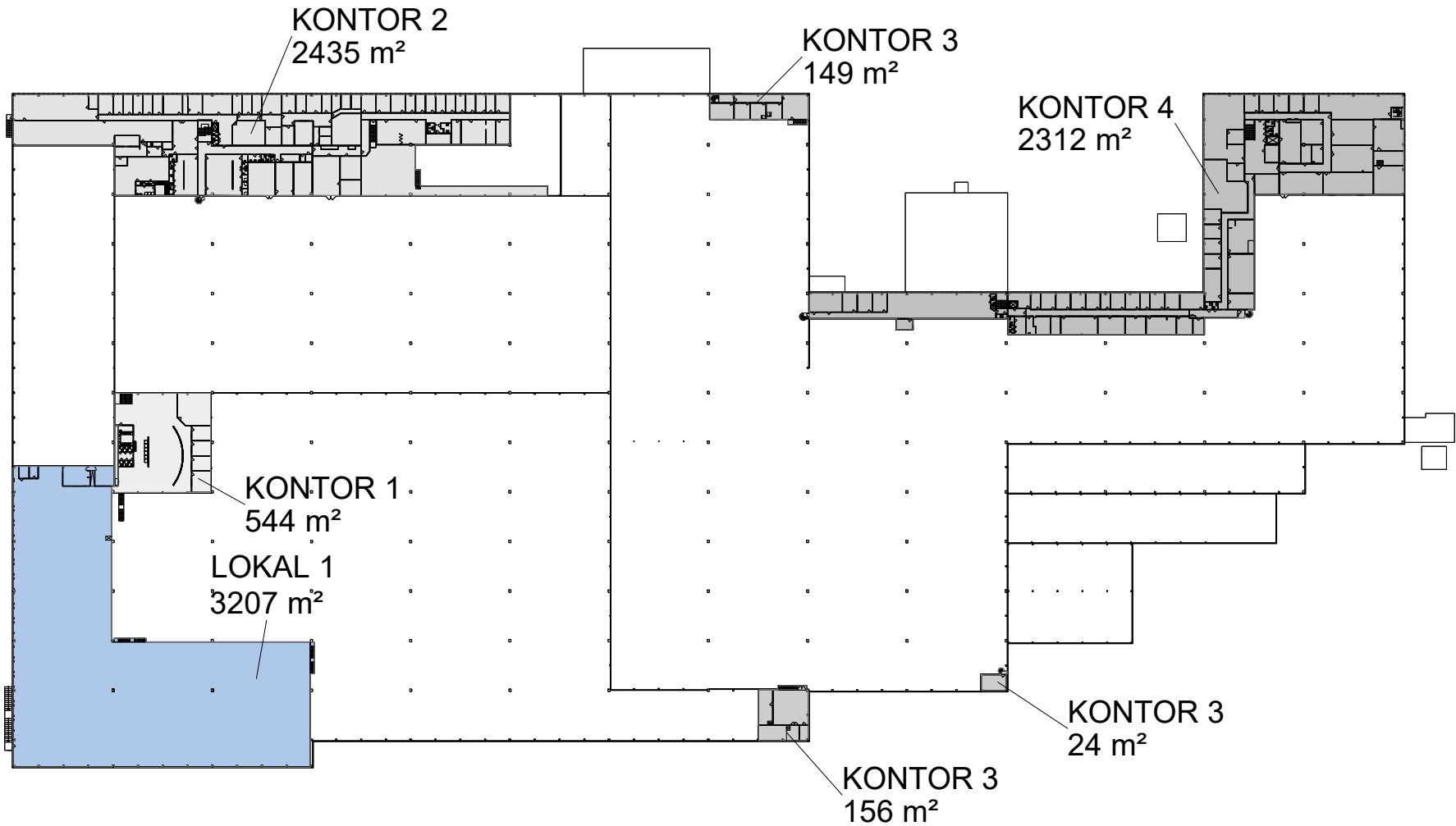
Planer är principiella och exakt area
säkerställs i senare skede.



HELA PLAN 1 INGEN INDELNING



FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING



SAMMANSTÄLLNING PLAN 1

KONTOR 1	544 m²
KONTOR 2	2435 m²
LOKAL 1 (PLAN 1)	3207 m²
KONTOR 3	149 m²
KONTOR 3	156 m²
KONTOR 3	24 m²
KONTOR 4	2312 m²
TOTALT	8 827 m²

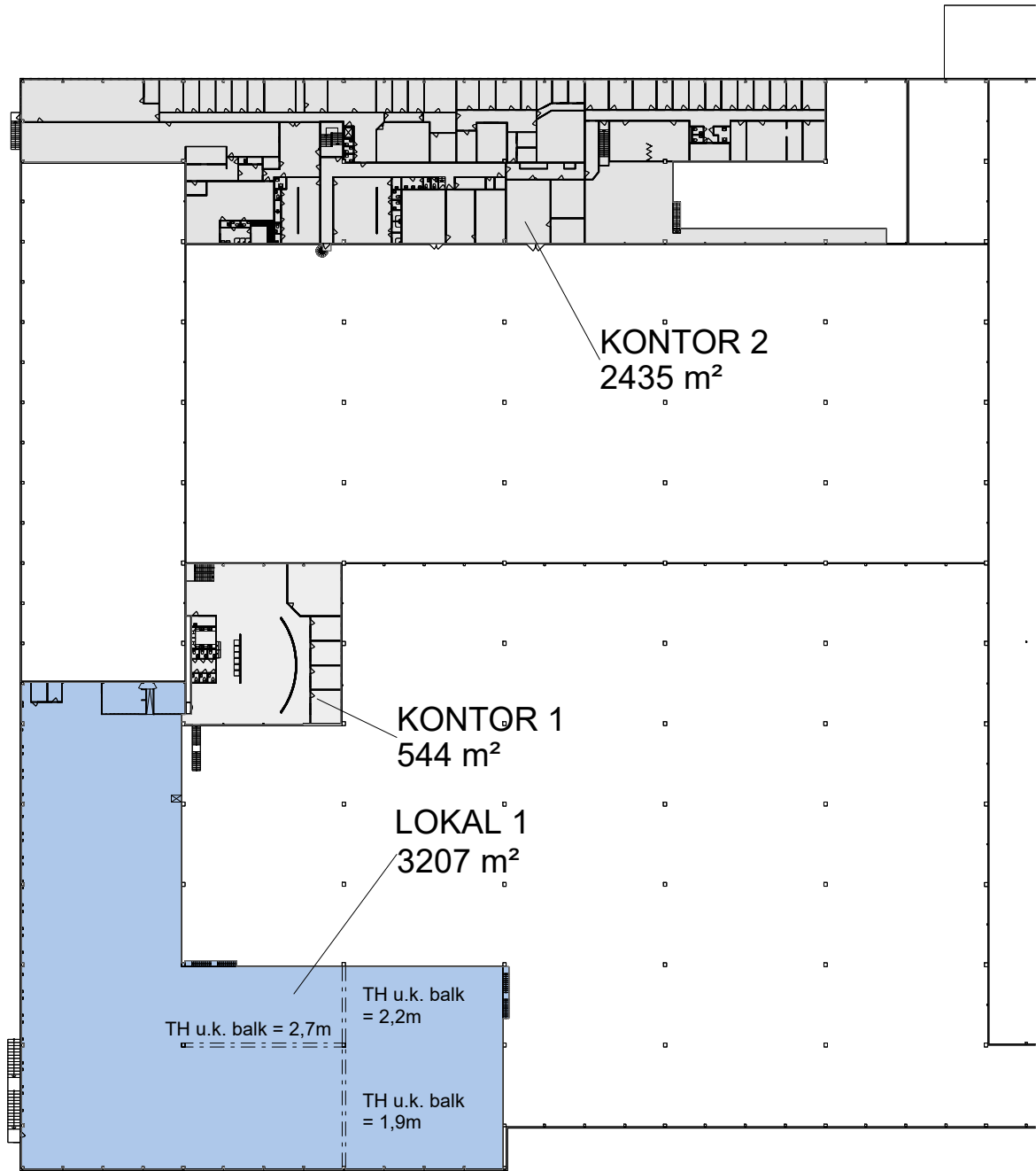
ÖVRIGA YTOR

För parkering och omkringliggande ytor se
situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TH TAKHÖJD

Planer är principiella och exakt area
säkerställs i senare skede.

FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING

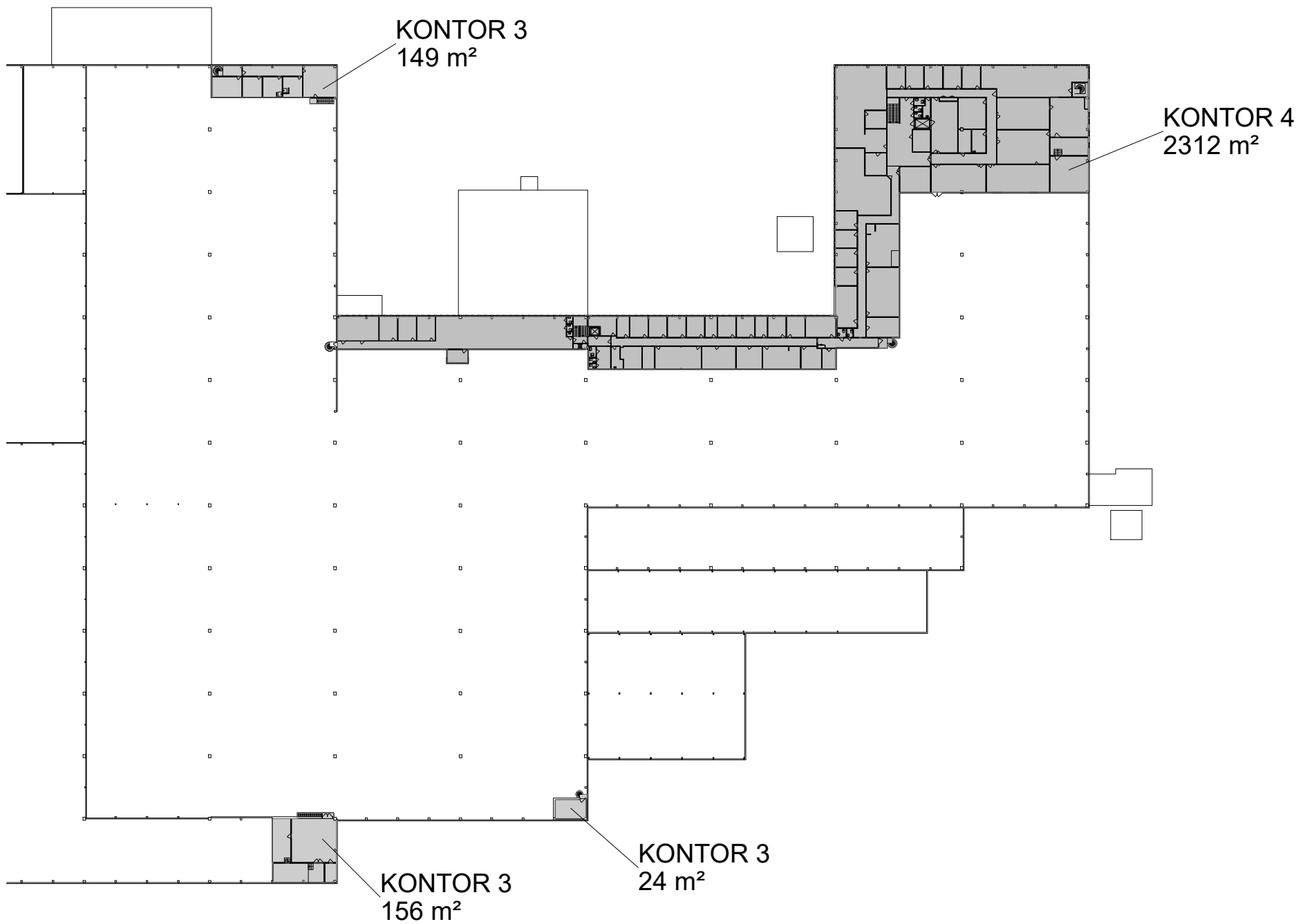


För parkering och omkringliggande ytor se
situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TH TAKHÖJD

Planer är principiella och exakt area
säkerställs i senare skede.

FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING

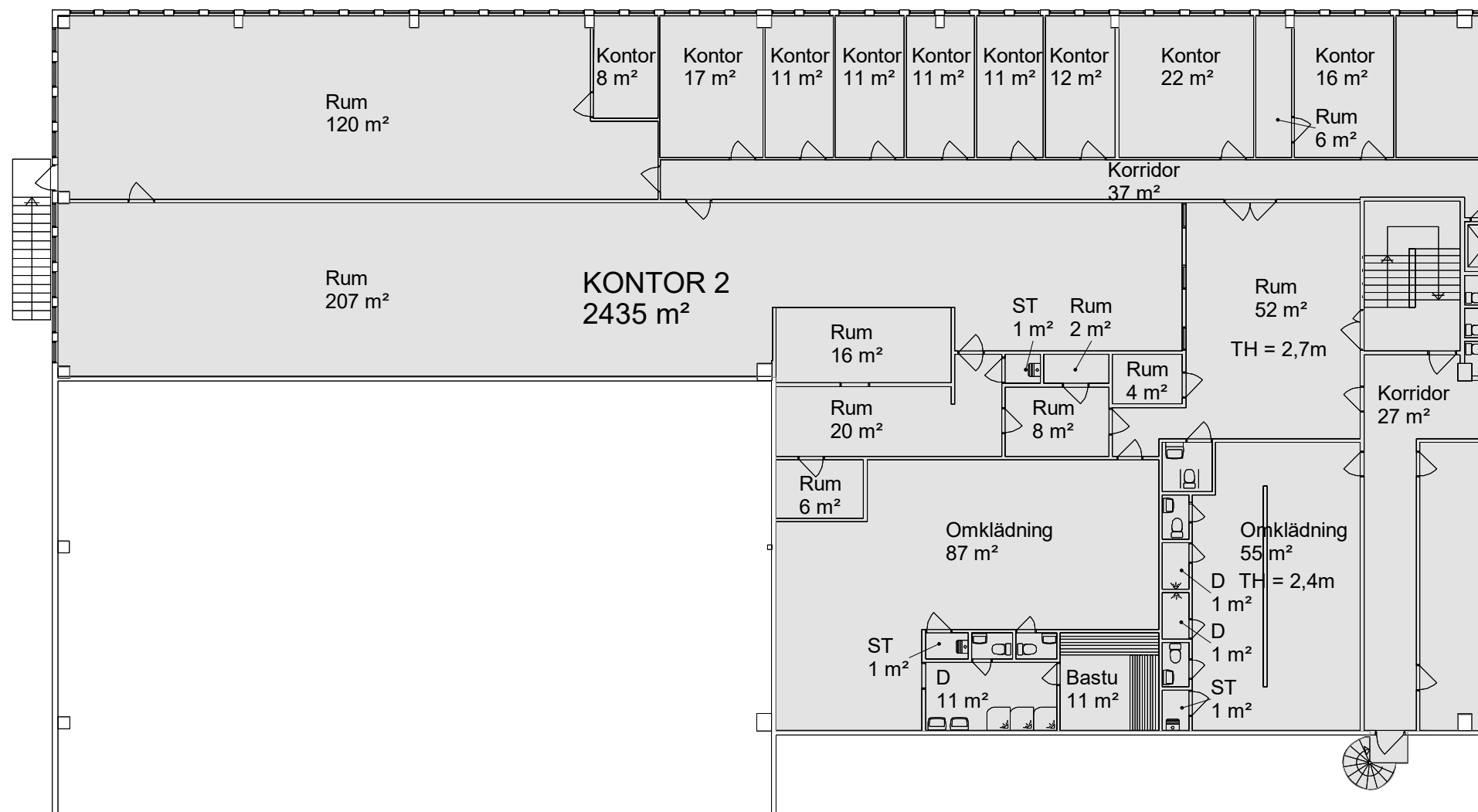


För parkering och omkringliggande ytor se
situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TH TAKHÖJD

Planer är principiella och exakt area
säkerställs i senare skede.

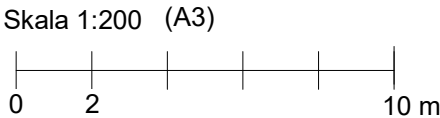
FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING



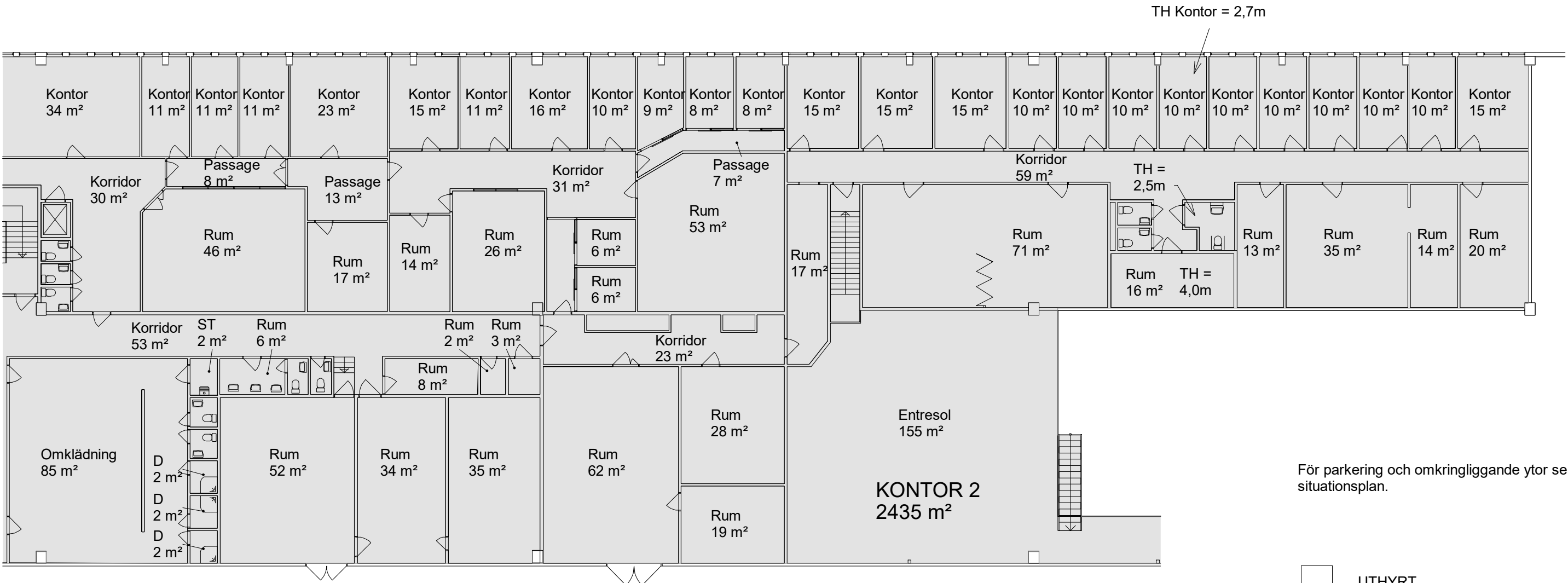
För parkering och omkringliggande ytor se
situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TH TAKHÖJD

Planer är principiella och exakt area
säkerställs i senare skede.



FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING



För parkering och omkringliggande ytor se
situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TH TAKHÖJD

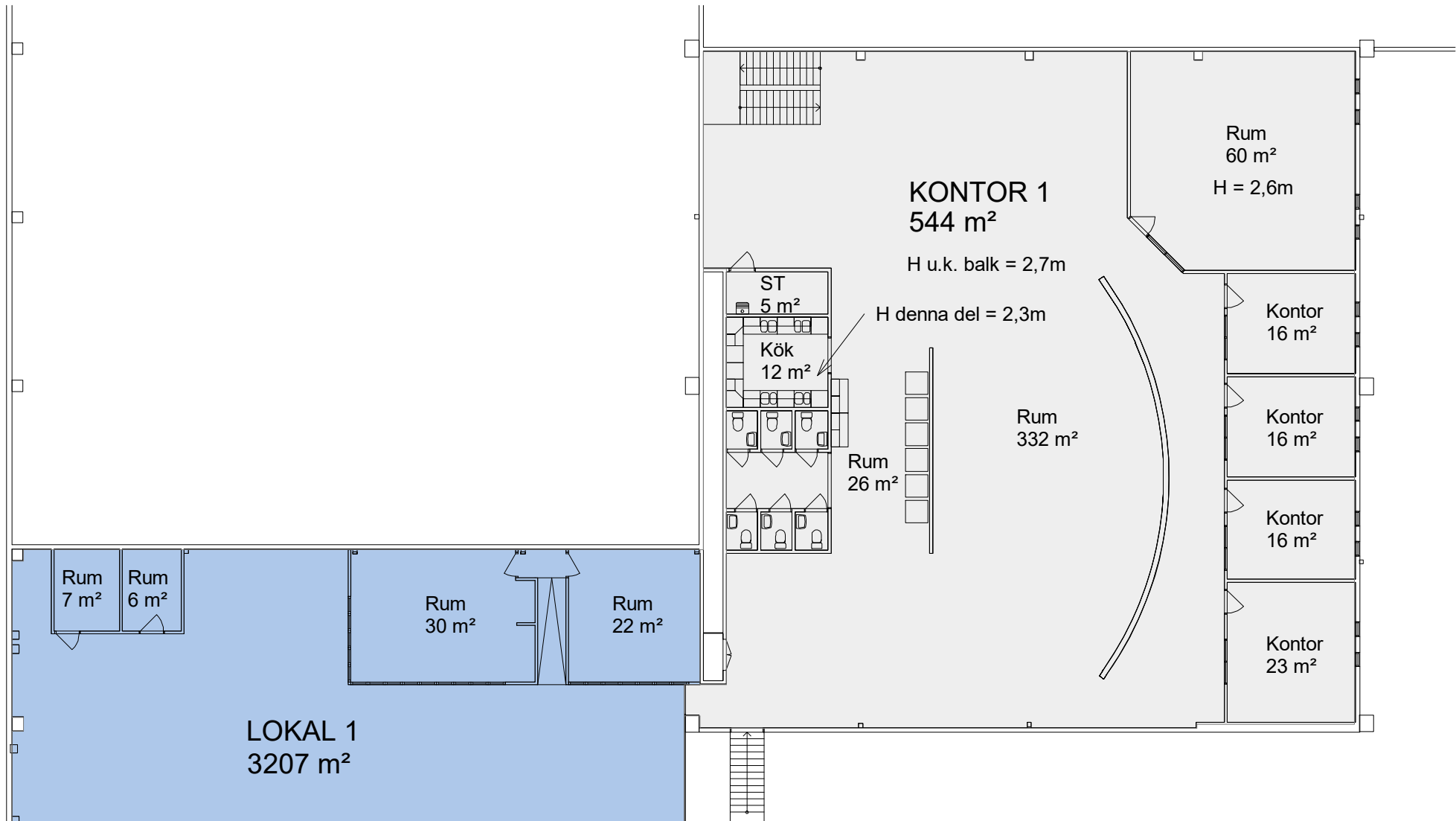
Planer är principiella och exakt area
säkerställs i senare skede.



DELPLAN 2 - KONTOR 2



FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING



För parkering och omkringliggande ytor se
situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TAKHÖJD

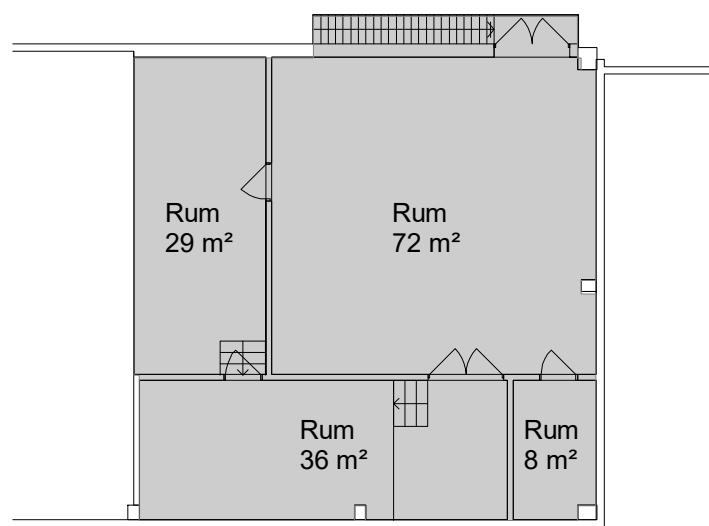
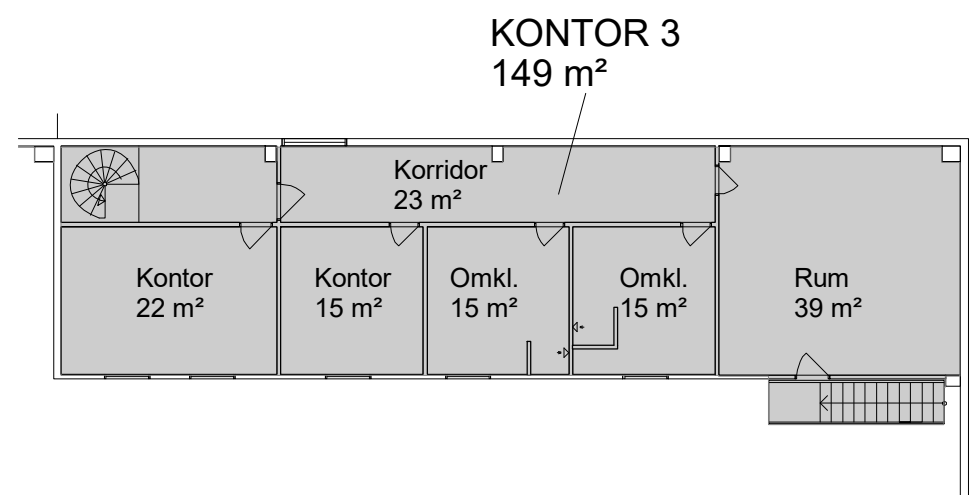
Planer är principiella och exakt area
säkerställs i senare skede.



DELPLAN KONTOR 1 & LOKAL 1 (PLAN 1)



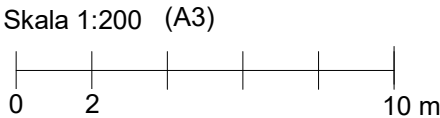
FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING



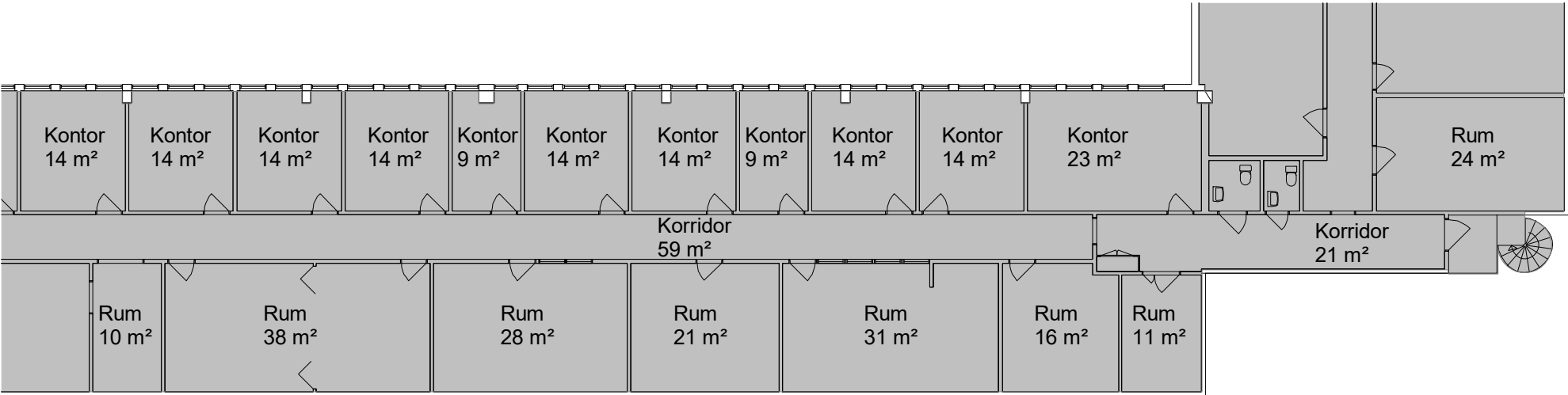
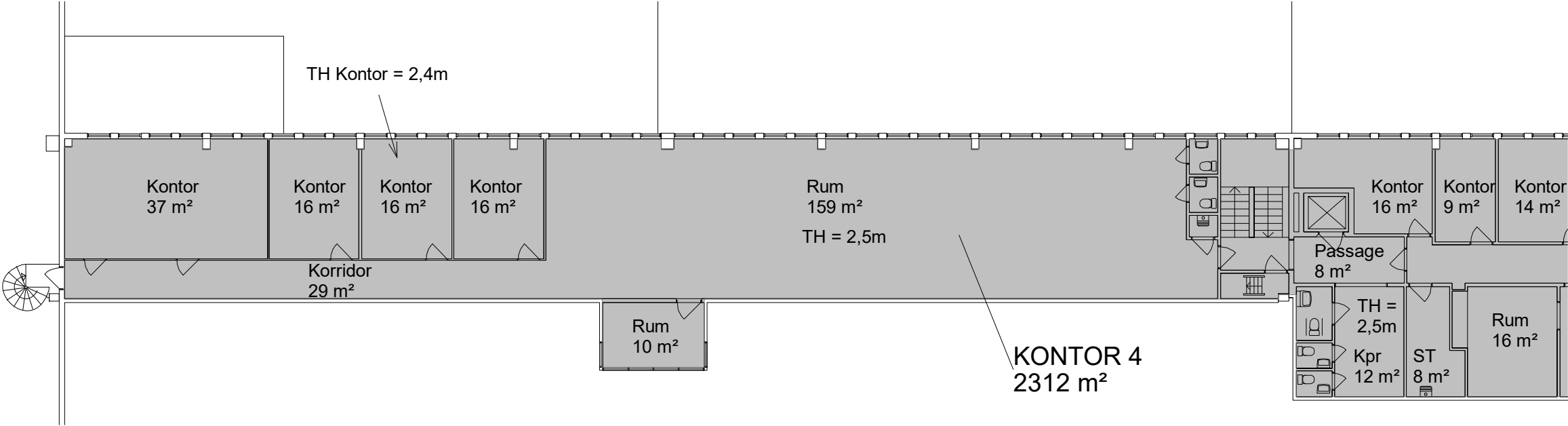
För parkering och omkringliggande ytor se
situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TAKHÖJD

Planer är principiella och exakt area
säkerställs i senare skede.



FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING



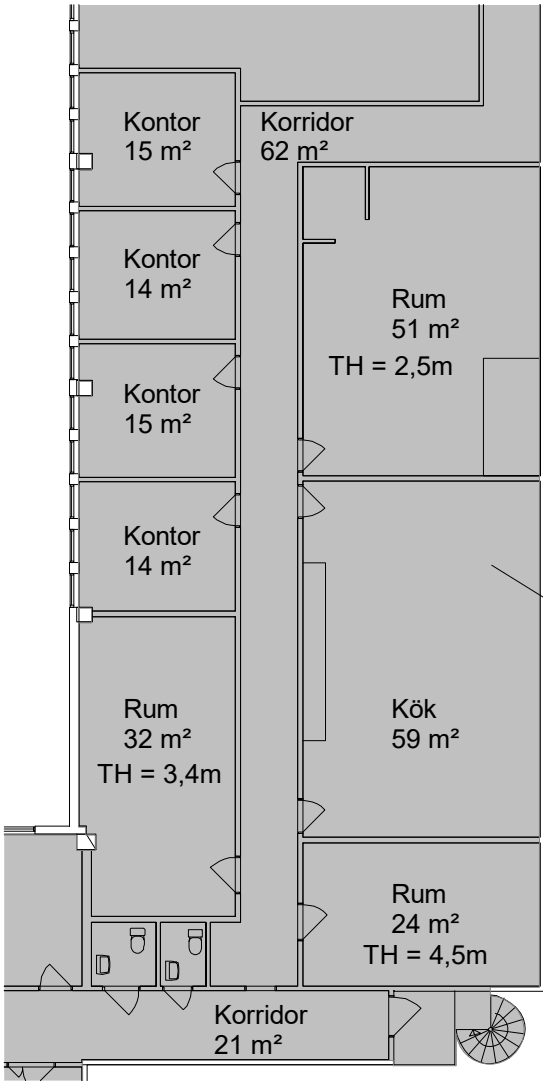
För parkering och omkringliggande ytor se
situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TH TAKHÖJD

Planer är principiella och exakt area
säkerställs i senare skede.



FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING



KONTOR 4
2312 m²

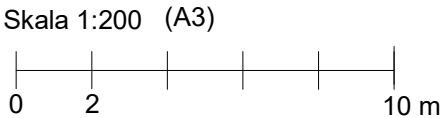
För parkering och omkringliggande ytor se
situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TH TAKHÖJD

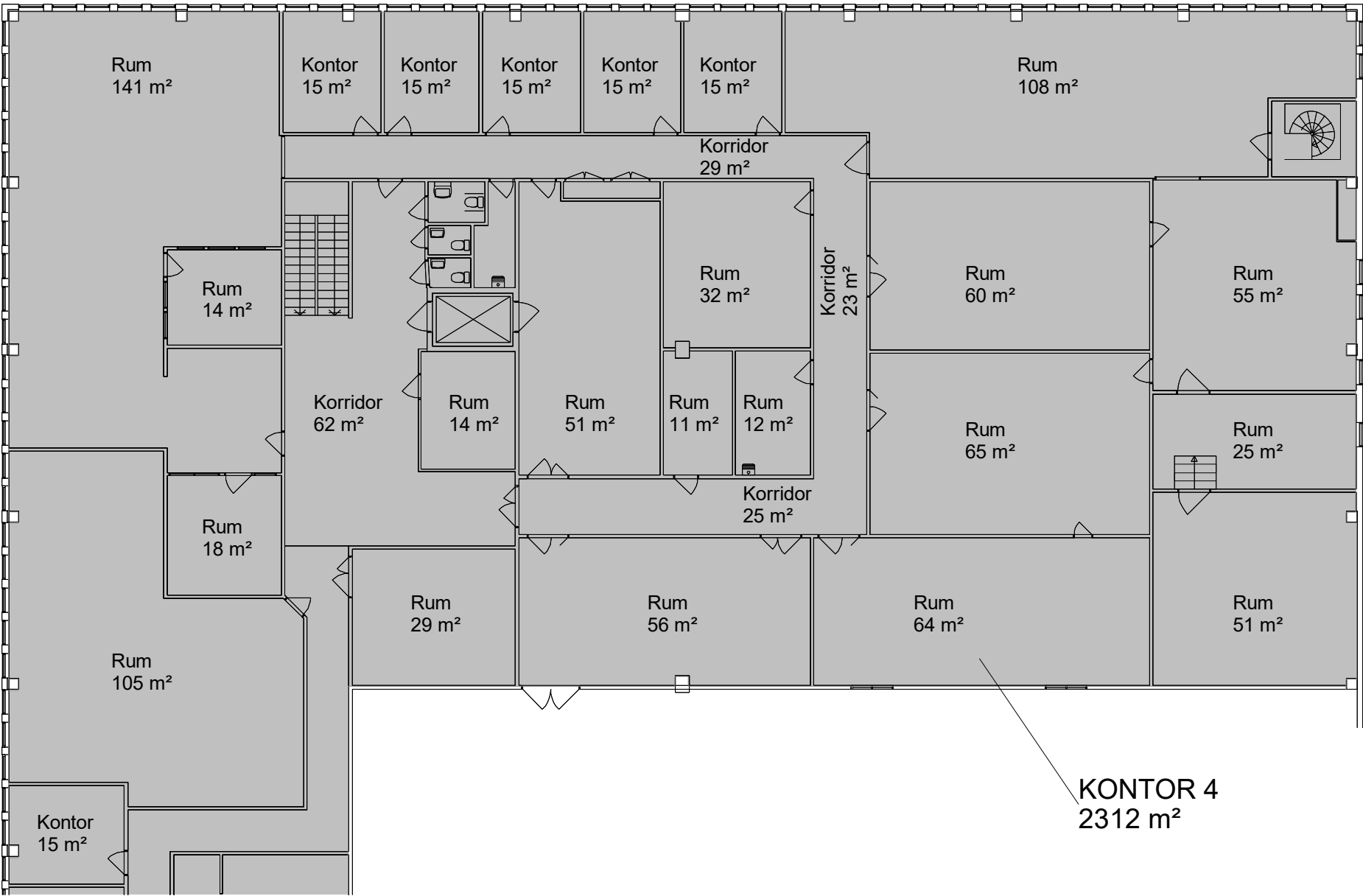
Planer är principiella och exakt area
säkerställs i senare skede.



DELPLAN 2 - KONTOR 4



FLAHULT 21:50, JÖNKÖPING



För parkering och omkringliggande ytor se
situationsplan.

- UTHYRT
- KOMMUNIKATION/TEKNIK
- ENTRÉ/INLASTNING
- TH TAKHÖJD

Planer är principiella och exakt area
säkerställs i senare skede.



DELPLAN 3 - KONTOR 4

