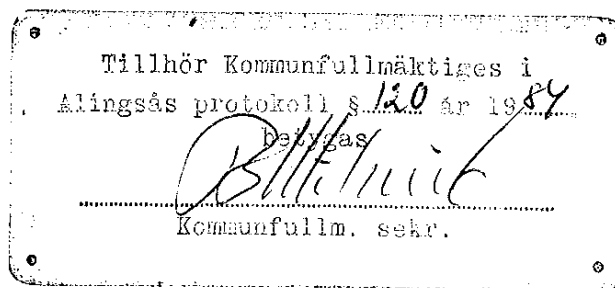


Förslag till
ändring av stadsplanen
för
ALINGSÅS
(Västra Ringgatan och stationsområdet)



B E S K R I V N I N G

HANDLINGAR

Planförslaget utgöres av denna beskrivning, bestämmelser och plankartor (4 st) i skala 1:1000. För Västra Ringgatan, planskild korsning med järnvägen, finns särskild utredningsplan framtagen och detaljprojektering pågår.

PLANOMFATTNING

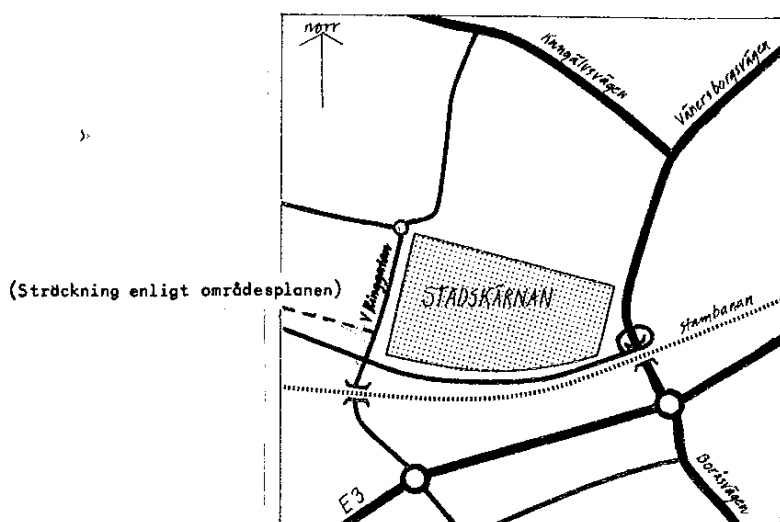
Planförslaget omfattar trafikområden för det övergripande gatutrafiknätet väster och söder om stadskärnan, för järnvägstrafikens bangård, stationsområdet samt till vissa delar de till trafikområdena gränsande byggnadskvarteren.

PLANFÖRUTSÄTTNINGAR

Alingsås stadskärna har i förarbetena till den fysiska riksplaneringen redovisats som riksintresse från kulturminnesvårdens sida.

Områdesplan för Alingsås stadskärna antogs av kommunfullmäktige i december 1980. Planens intentioner kan för det nu aktuella stadsplanområdet kort sammanfattas som följer.

En av huvudförutsättningarna för att stadskärnan skall kunna trafiksaneras i enlighet med områdesplanen är att det övergripande biltrafiknätet byggs ut genom en förlängning av Stråhles allé via en planskild korsning med järnvägen till Västra Ringgatan samt att en ny gata, Stationsgatan, anläggs parallellt med järnvägen söder om stadskärnan. Önskemålet om att i ett sammanhang visa de detaljerade konsekvenserna av dessa gatuprojekt har styrt planförslagets omfattning.



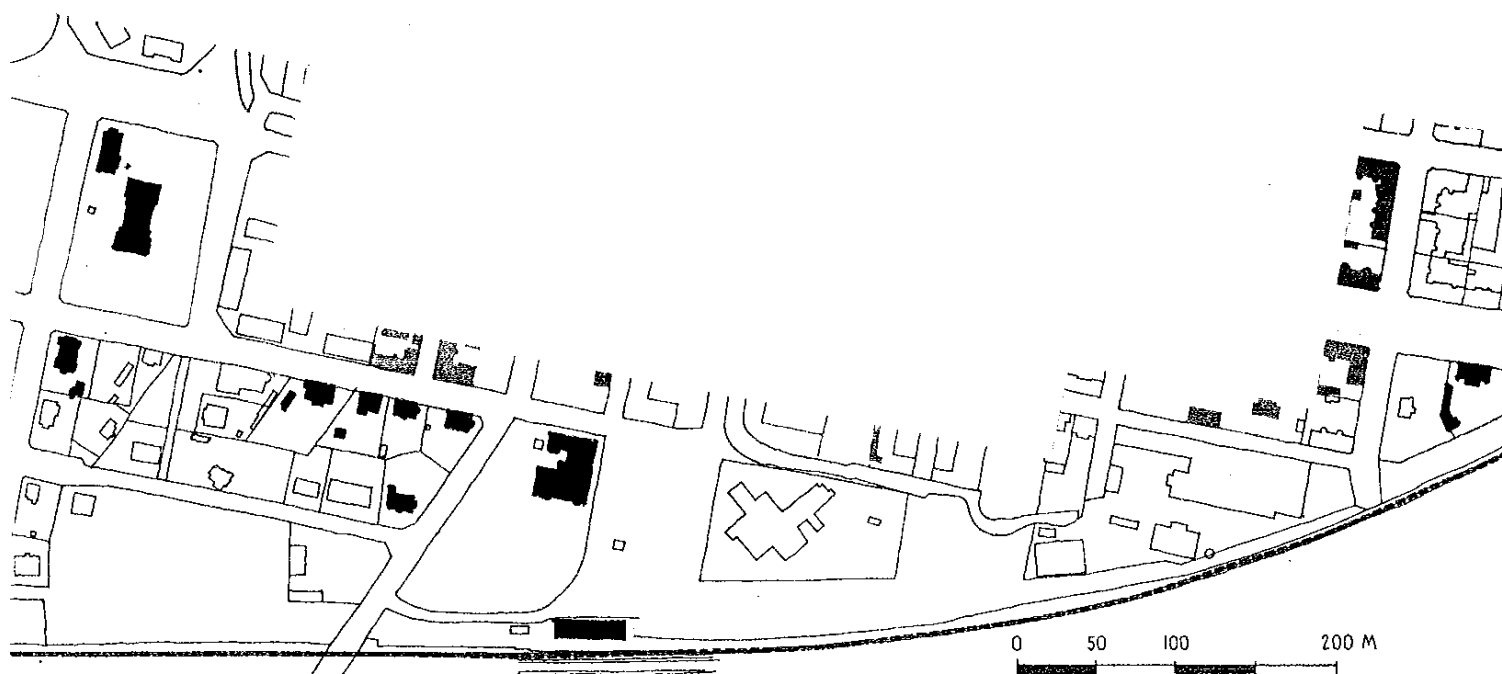
Trafikledsplan för stads kärnan
med omgivningar.

Liksom vad gäller biltrafiken anger områdesplanen "att nuvarande parkeringsmängder i stads kärnans inre och känsliga delar skall minskas så att miljön och trafiksäkerheten förbättras". Detta innebär bl a att nya parkeringsplatser måste anläggas i anslutning till det övergripande biltrafiknätet runt stads kärnan. I förslaget ingår större parkeringsanläggningar i kvarteren Albano, Bryggaren och Mjölnaren samt en provisorisk på SJ-mark sydväst om bangården.

Vad gäller tågtrafiken förutsätts denna även framdeles ske i oförminskad omfattning, vilket bl a innebär att pendeltågtrafiken mellan Alingsås och Göteborg behålls.

För bebyggelsekvarteren anger områdesplanen som huvudsaklig målsättning att vid förändringar av markanvändningen andelen bostäder bör ökas, dels genom ombyggnad av befintliga byggnader, dels genom komplettering med nya. I förslaget ingår även kvarter avsedda för handels-, kontors- och allmänna ändamål. Stationsområdet har bedömts som särskilt viktigt från gestaltningssynpunkt.

I bevarandefrågan uttalas "att kommunen verkar för att alla kulturhistoriskt värdefulla hus bevaras". Denna bebyggelse har delats upp i två grupper, förslag till byggnadsminnen och kulturhistoriskt värdefull bebyggelse (se nedanstående karta).



██████████ Kulturhistoriskt värdefull byggnad.

Råd och riktlinjer för utformningen av byggnader, gårdar och gator finns i områdesplanen som en särskild bilaga.

GÄLLANDE PLANER

Inom planområdet gäller stadsplaner fastställda den 9/6 1939, 8/3 1946, 5/4 1946, 3/10 1947, 7/8 1953, 18/2 1955, 17/8 1955, 17/5 1956, 15/10 1956, 23/12 1959, 5/8 1960, 20/12 1960, 16/7 1963, 12/2 1964, 6/5 1964, 18/12 1964, 23/2 1966, 19/4 1967, 10/7 1974, 10/2 1976, 1/12 1978 och 19/9 1983.

För angränsande kvarter gäller stadsplaner fastställda den 9/6 1939, 8/3 1946, 5/4 1946, 3/10 1947, 18/2 1955, 17/8 1955, 23/12 1959, 27/3 1962, 12/2 1964, 6/5 1964, 2/6 1964, 19/4 1967, 10/7 1974, 10/2 1976, 1/12 1978, 5/6 1980 och 19/9 1983.

Nybyggnadsförbud jämlikt byggnadslagen § 35 råder till den 14/2 1985 för kvarteren Bladet, Hinden, Albano, Ärlan, Trädgården, Dryckeshornet, Bandvävaren, Bryggaren, Farkosten och Mjölaren.

Rivningsförbud jämlikt byggnadslagen § 35 a råder till den 8/4 1986 för kvarteren Bandvävaren och Mjölaren.

BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN

Planområdet utgör till större delen en relativt trasig, men samtidigt mycket levande stadsbild i stadskärnans randzon. Karaktären varierar starkt, från Sörhagas lågexploaterade villakvarter till det högexploaterade industrikvarteret Farkosten. Så även bebyggelsen, som är av skiftande ålder, utseende och skick. Bland de många verksamheterna i området kan förutom boendet nämnas högstadieskola i kv. Svanen, kontor och tidningsredaktion i kv. Trädgården, cirkusplats och förskola i kv. Hinden/Albano, handelsträdgård och bilserviceanläggning i kv. Myggan, stadshotell i kv. Dryckeshornet, bibliotek i kv. Bandvävaren samt blandad småindustri i kv. Bryggaren och Farkosten. I centrum av området ligger järnvägs-, buss- och taxistation.

Området gränsar i norr till den egentliga stadskärnan, i väster till Sörhagas och Kullingsbergs villakvarter, i söder till de större industrikvarteren Hammaren/Yxan och Gjutaren samt i öster till Stampens och Östlyckans blandade bostadskvarter.

Markägoförhållandena är liksom gällande planbild längs järnvägen delvis förvirrade.

Stråhles allé/Göteborgsvägen utgör den huvudsakliga trafikmatningen till stadskärnan söderifrån. Problem med långa köbildningar uppstår ofta i rusningstid vid plankorsningen med järnvägen. Övriga starkt trafikerade gator är i områdets västra del Södra och Västra Ringgatorna, i den östra delen Lendahlgatan och Norra Strömgatan.

VA-nätet i de äldre stadsdelarna är i stor utsträckning ett kombinerat system, dvs dagvatten och spillvatten avleds i samma ledning. Ombyggnad till duplikatsystem sker successivt i samband med sanering och komplettering av bebyggelsen. Riktlinjer för områdets framtida uppvärmning är under framtagande.

PLANFÖRSLAG

Planförslaget har två huvudsyften. Det ena är att skapa möjligheter för byggandet av Stråhles allé-Västra Ringgatan-Stationsgatan, det andra att skapa förutsättningar för en stadsbildsmässig upprustning av stationsområdet. Vidare föreslås vissa förändringar inom befintliga byggnadskvarter vad gäller användning och utnyttjandegrad, vilket i de flesta fall innebär en anpassning till nuvarande bebyggelsestruktur och markutnyttjande.

Från administrativ synpunkt syftar stadsplaneändringarna i stadskärnan till att ersätta dagens brokiga planbild med ett fåtal större stadsplaner. Förslaget skall också ligga till grund för en modernisering av 1919 års bangårdsavtal mellan kommunen och Statens Järnvägar.

Nedan följer en beskrivning av planförslaget samt aktuella förändringar för byggnadskvarter, specialområden och allmän platsmark:

Stråhles allé-Västra Ringgatan. Särskild utredningsplan har upprättats för i stadsplaneförslaget ingående gatuavsnitt, för vilket statsbidrag är beviljat och byggstart beräknad till 1986. Förslaget innebär i korthet att Stråhles allé förlängs norrut till Västra Ringgatan via en ny vägport under stambanan och genom kvarteren Ärlan-Trädgården. Vägporten, som får två körfält för biltrafik samt separat GC-bana, ersätter tillsammans med ny GC-port i Svedenborgsgatan och ny gångbro vid stationen nuvarande plankorsningar i Oscarsgatan och Göteborgsvägen. Två alternativa höjder i vägporten har diskuterats, 3,7 respektive 4,5 meter. Planförslaget redovisar den högre höjden. Korsningen med Viktoriagatan-Stationsgatan avses bli ljusreglerad. För korsningen med Södra Ringgatan har också två alternativ diskuterats, plankorsningen respektive GC-port. Planförslaget redovisar GC-port.

Stationsgatan. Till Stråhles allé-Västra Ringgatan kopplas den nya Stationsgatan, som är en förlängning av nuvarande Trädgårdsgatan österut till Lendahlgatan. Gatan är en viktig förutsättning för att kunna avlasta de inre delarna av stadskärnan från genomgående biltrafik. Byggstart är planerad 1987. En framtida förlängning österut till en tänkt planfri korsning med Vänersborgsvägen är redovisad som trafikområde (Ta). Eventuella anslutningar till Bryggaregatan respektive Östra Ringgatan har illustrerats men ej redovisats formellt. De bör således bli föremål för särskild planprövning om de aktualiseras. Längs Stationsgatan föreslås tre större parkeringsanläggningar i kvarteren Albano, Bryggaren och Mjölnaren.

Stationsområdet (inkl. kv. Albano och Dryckeshornet). Miljön runt järnvägsstationen är för tåg- och bussresenärer stadens ansikte utåt och gestaltungsfrågorna är därför av största betydelse i detta avsnitt. Planförslaget innebär en utvidgning av stadskärnans rutnätsplan mot stationen. Stationsgatan har dock måst ges en bågformad sträckning på grund av det begränsade utrymmet för nödvändiga funktioner norr om stationshuset. Huvudstråket i Bankgatan för gående och cyklister mellan stationen och stadens torg bör särskild markeras. Parken framför stationshuset föreslås inramad med nya byggnader i kv. Trädgården (längs

den upprätade Magasinsgatan), kv. Bandvävaren, kv. Bryggaren (och kv. Kämpen). Befintlig busstation föreslås flyttad, varvid parken kan utökas österut. I gällande plan är parken utlagd som byggnadskvarter för allmänt ändamål. Detta kan samordnas med nytt parkeringsområde i kv. Bryggaren.

Scandic Hotel (f d stadshotellet) har nyligen byggts till mot museiparken. Ytterligare utökning medges dels genom inbyggnad av befintlig terrass, dels genom ersättande av låghusdelen mot Magasinsgatan med ännu en höghusdel.

Mellan Stationsgatan och bangården föreslås följande (från väster till öster):

- Iordningställd bilparkering för tågpendlare och verksamma i angränsande kvarter,
- Omdisponerad bensinstation med tillfart från väster och öster,
- Ny lokaltågstation och bussterminal, med tillhörande servicebyggnad, cykelparkering och bilangöring (korttidsplatser),
- Ny bilangöring till järnvägsstationen med korttidsplatser och lastzon vid stationshusets ombyggda lastkaj,
- Ändrad tillfart till taxistationen,
- Ny friliggande kiosk väster om stationshuset, kopplad till ny gångbro över bangården (alt. tillbyggd till stationshuset),
- Omdisponerad parkeringsplats och ny reläbyggnad öster om stationshuset.

Söder om befintlig bangård föreslås järnvägsområdet begränsas av Järnvägs-gatan och dess förlängning västerut. För järnvägstrafiken ej utnyttjad mark (ev. containerterminal) kan tills vidare användas för parkeringsändamål. För befintliga byggnader på prickad mark inom järnvägsområdet kan den särskilda planbestämmelsen om sådana tillämpas.

Den nya gångbron över bangården har illustrerats handikappanpassad med hissar i den norra änden och ramp i den södra. Från bekvämlighets- och driftssynpunkt bör en inbyggd, klimatskyddad, konstruktion övervägas. Längs Järnvägs-gatan måste befintligt frilastspår flyttas ca 3 meter norrut.

Kvarteret Svanen. Gällande stadsplan medger byggande för allmänt ändamål i hela kvarteret. I förslaget har byggnadsrätten för tillbyggnad av Gustav Adolfsskolan begränsats till norra delen av kvarteret för att markera att tillbyggnaden bör underordna sig den kulturhistoriskt värdefulla huvudbyggnaden. Kvarteret har minskats något för att ge plats för den breddade Västra Ringgatan och GC-porten i Södra Ringgatan.

Kvarteret Ärlan. Bostadshuset på stg 1377 föreslås rivet och bostadshuset på Ärlan 8 flyttat västerut för att möjliggöra en från stadsbilda- och boendemiljösynpunkt acceptabel dragning av Västra Ringgatan. Bullerplank kommer att uppföras längs stg 1380. På Ärlan 3 ryms liksom i gällande plan en ny byggnad för bostadsändamål.

Kvarteret Trädgården. Kvarteret, som ligger utanför den egentliga stadskärnan, är en östlig utlöpare till Sörhagas villastad. Några av villorna har emellertid kontoriserats och i kvarterets nordvästra hörn ligger Alingsås Tidnings kontor och redaktion. Fem av villorna är kulturhistoriskt värdefulla. Förslaget innebär en anpassning av gällande plan till befintliga förhållanden, dock har på tomt nr 18 byggnadsrätten utlagts så att en eventuell ersättningsbyggnad skall läggas längre in på tomten. Den särskilda planbestämmelsen om byggnader på prickad mark kan tillämpas på befintligt hus. Tomten kan delas och rymma ytterligare ett bostadshus.

Intrånget på tidningstomten för Västra Ringgatans framdragande föreslås kompenserat genom inlemmande av tomt 9 i område för bostäder/kontor (BHd). Tidningen ges därmed möjlighet att på ett tillfredsställande sätt lösa sina transport- och parkeringsproblem på tomtmark och ges samtidigt expansionsmöjlighet genom kompenserad byggnadsrätt.

Stg 1382 och del av 1386 föreslås som gemensamhetsanläggning (ga) för tillfart till stg 1385, Trädgården 9 och 18.

I östra delen av kvarteret föreslås utvidgningen, som upprättningen av Magasinsgatan medför, rymma en ny tomt för bostäder/kontor (BHd). Särskild omsorg måste ägnas utformningen av det nya hörnhuset. Vidare föreslås en fastighetsreglering mellan Trädgården 2, 22 och den nya tomten, med servitut för ny infart till Trädgården 2 från Magasinsgatan.

Kvartersgränsen mot Södra Ringgatan föreslås utflyttad 2,5-3 meter och planteringen i gatans östra del återställd. Tillfart till tomterna 15 och 16 kan kvarligga från Stationsgatan.

Kvarteret Hinden har i gällande plan en utbredning och byggnadsrätt för i första hand bostäder ca 110 meter österut från Hinden 1 och 6. Kvarteret föreslås minskat att omfatta endast dessa båda tomter plus en tomt för allmänt ändamål (befintlig förskola). Ny bilangöring till förskolan kan ordnas väster därom med infart från Viktoriagatan och utfart via Västra Långgatan.

Kvarteret Bladet. I samband med stängningen av plankorsningen med järnvägen i Oscarsgatan bör illustrerad fastighetsreglering mellan stg 1265 och angränsande tomter göras. Byggnadsrätten på stg 1265, Bladet 1 och 2 föreslås begränsad så att eventuella ersättningsbyggnader placeras i linje med övriga hus längs Västra Långgatan. Den särskilda planbestämmelsen om byggnader på prickad mark kan tillämpas på befintliga hus.

Det nya lokaltågspåret måste förlängas västerut för uppställning av ett tågsätt (100 m). Stg 1826 samt tomterna 4 och 5 berörs, men intrånget blir mindre än i gällande plan.

Öster om kvarteret föreslås läge för ny transformatorstation.

Kvarteret Myggan. Större delen av kvarteret är i gällande plan utlagt för handelsträdgårdsändamål. Då verksamhetsinriktningen hos nuvarande trädgårdsmästare, tillika markägare, kommer att förändras mot mindre odling, har diskussioner förts om en förändring av markanvändningen i kvarteret. Planförslaget kan ses som en sammanfattning av dessa diskussioner och innebär ett vidgat område för bostadsändamål samt plats för ny transformatorstation i kvarterets västra del. Byggnadsrätten föreslås dock begränsad till lägen längre från stambanan. I den nordöstra delen beskärs kvarteret på grund av Stråhles allés förlängning. Restande del av kvarteret föreslås uppdelad i tre separata tomter för respektive befintlig bilhandel, minskad handelsträdgård (Garden-center), ny livsmedelsbutik samt ett gemensamt parkerings- och kommunikationsområde i kvarterets mitt. I anslutning till detta föreslås också ett allmänt gångstråk mot den nya vägporten.

Kvarteret Bandvävarens sydöstra del får enligt gällande plan ej bebyggas. Biblioteket har emellertid behov av utökade lokaler och av stadsbildsmässiga skäl är det angeläget att denna lucka i stationsparkens norra fasad fylls med en reslig byggnad. Särskild omsorg måste dock ägnas utformningen av tillbyggnaden. I kvarterets inre föreslås område för ny transformatorstation (Es).

Kvarteret Bryggaren är i gällande plan utlagt för industriändamål. Områdesplanen anger för kvarteret dels en parkeringsanläggning med 270 + 200 bilplatser, dels en reservyta för kontor (allmänt ändamål) över befintlig busstation. Stadsbildsmässigt är en sådan lösning tveksam, varför i förslaget redovisas en bearbetad, komprimerad lösning, anpassad till stadskärnans rutnätsplan. Stationsparken och befintlig grönyta söder om bostadskvarteret Vaktaren kan därmed bibehållas utan inskränkningar i byggnadsmöjligheter eller antalet bilplatser. Parkeringsanläggningen kan ut-

byggas i etapper, men illustrerad däckslösning med avskärmande byggnader mot stationsparken och fasader/skärmak längs övriga sidor bör övervägas redan från början. Däcket kan utformas så att det framgent kan användas för annat ändamål om parkeringsbehovet skulle minska. Parkeringsanläggningen förbinds med Nygatan via befintlig gångbro över Gerdskaström.

Kvarteret Farkosten är enligt gällande stadsplan i sin helhet utlagt för industriändamål. Befintliga bostadshus i kvarterets nordvästra hörn kan kvarligga och bör därför legaliseras i plan, varefter nya fastigheter (med servitut över Farkosten 10) kan bildas. Om en breddning av Östra Ringgatan aktualiseras i samband med en eventuell framtida anslutning till Stationsgatan får detta prövas som ett särskilt planärende. Befintlig panncentral samt del av industrikomplexet måste rivas för Stationsgatans framdragande. I övrigt föreslås fortsatt användning av befintliga byggnader för småindustriändamål samt byggnadsrätt för ny transformatorstation och värmecentral.

Kvarteret Mjölaren. Befintlig byggnad på stg 2313 föreslås riven och ersatt med en markparkering samt ny transformatorstation i anslutning till Norra Strömgatan. Stadsägan läggs därför ut som Imp- resp Es-område. Byggnaderna på Mjölaren 2, som är kulturhistoriskt värdefulla, föreslås kvarligga för bostadsanvändning.

Teknisk försörjning. Förutom ovan nämnda transformatorstationer inom byggnadskvarter kan sådana även aktualiseras på allmän platsmark. Många befintliga ledningar för vatten, avlopp, el och tele har bedömts kunna kvarligga även sedan planförslaget genomförts och har därför redovisats med u-områden. Befintlig telekabel öster om kv. Trädgården måste dock flyttas till den nya Magasinsgatan.

Övrigt. Som ett led i anpassningen till befintliga förhållanden har inom planområdet ett antal ej bebyggda kvartershörn lagts ut som gatemark respektive x-områden. I anslutning till planområdet kommer motsvarande justeringar att göras i samband med planöversyn för dessa områden.

Parkeringsbehovet för tillkommande bebyggelse skall i första hand täckas på tomtmark. Där så ej kan ske skall parkeringsfrågan ha reglerats genom avtal mellan kommunen och fastighetsägaren innan byggnadslov beviljas. I områdesplanen föreslagna behovstal skall tillämpas.

Förutom den nya bussterminalen har inom planområdet redovisats ny hållplats i Södra Strömgatan, som ersättning för nuvarande vid Polishuset

och Tidningshuset. Nya hållplatser kan också bli aktuella i Viktoriagatan, Sveagatan och Stråhles allé.

Behovet av skyddsrumspplatser täcks enligt kommunens skyddsrumspan i stort sett inom befintliga anläggningar. Vid eventuell nybyggnad i kv. Bladet, Hinden, Bryggaren och Farkosten bör dock möjlighet att där uppföra skyddsrum undersökas.

FORMELL PLANUTFORMNING

För kulturhistoriskt värdefull bebyggelse innehåller planförslaget s k skräddarsydda byggnadsrätter, dvs byggnadsrätter med samma utsträckning i plan och höjd som befintliga byggnader samt en särskild utformningsbestämmelse q. För tillkommande byggnader har byggnadsrätter utlagts i enlighet med projekterade objekt, program eller vad som bedömts vara godtagbart från stadsbils- och miljösynpunkt.

I förhållande till gällande planer moderniseras planbestämmelserna enligt gängse praxis. Tidigare i stads kärnan använd v-beteckning för vindsinredning ändras dock till av länsstyrelsen rekommenderad n-beteckning. För kv. Bandvävaren införes beteckningen Chb (centrumanknutna verksamheter), för busstrafik Tb och för taxitrafik Tt (specialområden).

I frågor om fastigheters användningssätt kan vissa varianter medgivas inom byggnadsnämndens dispensrätt. För befintliga byggnader på prickad mark kan den särskilda planbestämmelsen härför tillämpas. För mindre anordningar, exempelvis klimatskydd i anslutning till bussterminalen, kan BS § 56, 2 mom., tillämpas.

Utfartsförbud föreslås utmed Stråhles allé-Västra Ringgatan och Stationsgatan (dock ej för fastigheterna Trädgården 15 och 16) samt delar av Södra Strömgatan (kv. Hill), Södra Ringgatan (kv. Svanen), Viktoriagatan (kv. Ärlan och Hinden), Göteborgsvägen (kv. Myggan och Filaren) och Lendahlsgatan (kv. Repslagaren och Mjölaren). Övriga i gällande planer ingående utfartsförbud föreslås utgå. Där områdesgräns ligger i anslutning till gata utan gångbana föreslås utfartsförbudet förstärkt med stängselskyldighet.

Föreslagna gatuhöjder ansluter i planområdets gränser till gällande sådana. I vissa fall har dessa räknats fram, vilket markerats med en särskild beteckning.

SAMRÅD

Samråd har under planarbetet skett jämlikt BS § 14. Särskild redovisning föreligger.

Alingsås den 24 januari 1984

Måns Hagberg
Måns Hagberg

Stadsarkitekt

Lennart Widen
Lennart Widen

Planingenjör

REVIDERING

Efter formell utställning har planförslaget reviderats på följande punkter:

Stråhles allé - Västra Ringgatan. Illustrativt har redovisats dels pump-
hus för dagvatten vid vägporten, dels nödfart mot Sörhaga vid Södra
Strömgatan.

Stationsområdet. Föreslagna u-områden i bangårdens västra del har modi-
fierats för att dels skapa rationellare byggnadsytor, dels inrymma fler
befintliga och nya ledningar. Mot Järnvägsgatan har ytterligare en in-/
utfart illustrerats. Områdesgräns och x₂- område vid Stationshuset har
modifierats för att rymma en större kioskbyggnad samt höjderna vid
föreslagen gångbro justerats för att erhålla fri höjd 6,0 meter.

Kvarteret Ärlan. För att förbättra förhållandena på Stg 1380 har kvarters-
gränsen mot Södra Ringgatan flyttats ut 3 meter samt gårdsbyggnadsrätt
inlagts mot Västra Ringgatan.

Kvarteret Trädgården. För att skapa bättre utbyggnadsmöjligheter för
tidningen har byggnadsrätten på Stg 1385 utökats. För att öka flexibi-
liteten vid plangenomförandet i kvarterets östra del har Trädgården 2,
15 och 22 samt föreslagen kvartersutvidgning givits den gemensamma be-
teckningen Bhd (beteckning Bh utgår därmed ur planförslaget). Vidare har
gårdsbyggnadsrätten utökats.

Kvarteret Myggan. Genomgående gångstråk har vidgats till en bredd av 4
meter. Föreslagen handelstomt har minskats i motsvarande grad.

Kvarteret Bandvävaren. Föreslaget Es-område har tagits bort och ny transformatorstation föreslås i stället placerad inom A-område i kvarteret Bryggaren.

Övrigt. Illustrerade gång- och cykelvägar längs Gerdskas ström har modifierats, liksom illustrerad vändplan i Plangatan. Angöring till förskolan i kv. Hinden respektive Scandic Hotel är föremål för särskild översyn inom planförslagets ram.

Efter hörande av vägförvaltningen, tekniska kontoret, ägarna till Myggan 3, Trädgården 2 och 22 samt underhandsdiskussioner mellan byggnadsnämndens beredningsutskott och kommunstyrelsens arbetsutskott har revideringen bedömts kunna göras utan förnyad utställning.

Alingsås den 17 april 1984

Måns Hagberg
Måns Hagberg
Stadsarkitekt

Lennart Widén
Lennart Widén
Planingenjör

Med undantag av revideringstillägget har utställningsexemplaren varit lika detta original; betygar

Torger Örnström

Tillhör Länsstyrelsens i
Älvsborgs län beslut den
2 januari 1985

; betygar

Jan-Irvis Scheynius
Jan-Irvis Scheynius

